

第2期橋梁長寿命化修繕計画

茅野市

令和2年(2020年)12月策定

目次

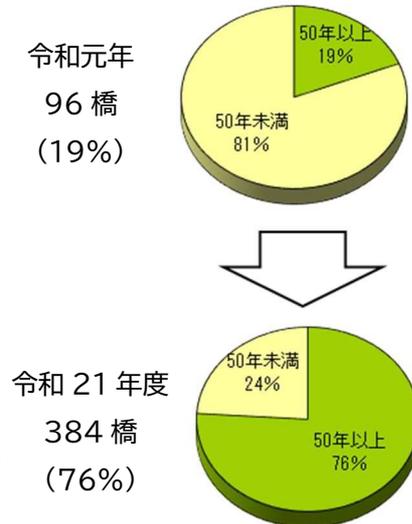
1. 茅野市橋梁長寿命化修繕計画概要 1
2. 橋梁定期点検による診断 3
3. 橋梁定期点検の結果 12
4. 維持管理計画 24
5. 第1期橋梁長寿命化修繕計画の実績 35

1.茅野市橋梁長寿命化修繕計画の概要

1-1 背景

茅野市が管理する橋梁は、令和元年度現在で502橋架設されています。このうち建設後50年を経過する橋梁は、全体の19%を占めており、20年後の令和21年には、76%程度に増加します。耐用年数を過ぎた橋梁に関しては、基本的に安全性等の観点から架替が必要となりますが、架替のタイミングがいくつもの橋梁で同時に発生することになります。

このような状況に対して茅野市では、平成24年度に263橋を対象にした第1期橋梁長寿命化修繕計画を策定しました。



1-1):建設後50年経過の橋梁

一方で平成24年12月に発生した笹子トンネル崩落事故により、インフラの老朽化がより深刻なものであることが浮き彫りになり、道路法の改正によってトンネルや橋梁等の構造物の総点検が義務付けられました。

橋梁においては平成26年6月に「道路橋定期点検要領」が整備され、延長が2m以上の構造物を橋梁と定義し、5年に1度の近接目視による定期点検が義務化されました。これを受け、茅野市では管理対象となる橋梁の数が239橋増え、点検結果より詳細な結果が得られる点検手法に変わりました。

1-2 目的

茅野市においても、第1期橋梁長寿命化修繕計画(平成26年～平成30年)に基づいて計画的に維持管理を行ってきましたが、適切なメンテナンスサイクルを回すためには、定期的な計画の見直しや修正が必要となります。

平成26年度から平成30年度にかけて道路橋定期点検要領に基づいた定期点検の一巡目を完了し、管理する502橋全ての詳細な状態を把握しました。

その結果を基に第1期橋梁長寿命化計画の見直しを行い、将来の道路交通の安全性の確保および財政負担の軽減を図るために、新たに第2期橋梁長寿命化修繕計画(以下「本計画」とする。)の策定を行います。

本計画は、茅野市で管理している全橋梁502橋を対象とします。

また、橋梁の重要度や規模、使用状況、考査条件によって管理方針を分けて工事費の平準化や分散化を図り、健全な状態を維持できる最も経済的な修繕方法を検討します。

1-3 本計画の期間

令和 2 年(2020 年)度～令和 7 年(2025 年)度までの 6 ヶ年間

1-4 橋梁長寿命化及び修繕・架替えに係る費用の縮減に関する基本的な方針

茅野市の管理する橋梁 502 橋の中で 20 年後に架設後 50 年を経過する橋梁は、全体の約 76%を占めており、近い将来一斉に架替時期を迎えることが予想されます。よって架替費用の分散による維持管理費用の平準化を図るためには、従来の「壊れたら直す」対症療法型から「損傷が大きくなる前に予防的処置をする」予防保全型の維持管理へ転換を図り、対象橋梁の寿命を延命することを老朽化対策の基本的な方針とします。

また計画的な対策の実施により、橋梁の架替や修繕に係る事業規模の拡大および費用の増大を抑え、必要予算の平準化を目指します。(詳細については、「4-1 管理方針」に記載)

集約化・撤去については、令和 4 年度までに 2 橋の撤去を行いました。今後、近隣で迂回路が確保できる橋梁について利用状況を踏まえ地域住民と調整をしながら、令和 7 年度までに 2 橋の集約化・撤去について検討し、50 万円のコスト縮減を目指します。

1-5 新技術の活用

市内橋梁点検において使用できる新技術を第 3 期橋梁長寿命化計画策定までに模索し、更なるコスト縮減を目指します。(詳細については、「4-2 新技術の活用方針」に記載)

2.橋梁定期点検による診断

2-1 定期点検とは

茅野市では、パトロール車で橋面の変状を点検する日常的な管理と、橋梁毎5年に1回の頻度で損傷具合を調査する定期点検で管理を行っていきます。

定期点検は5年に1回の頻度で実施し、国土省や長野県が定める点検要領(2-1)参照)を基に橋梁毎に健全度の診断を行います。

診断方法として、部材毎に診断し、損傷具合から4段階評価(2-2)健全性区分と状態)を行います。その結果を受け、橋梁全体の健全性を4段階で評価します。この判定を1橋1橋実施し、橋梁の長寿命化に役立てます。

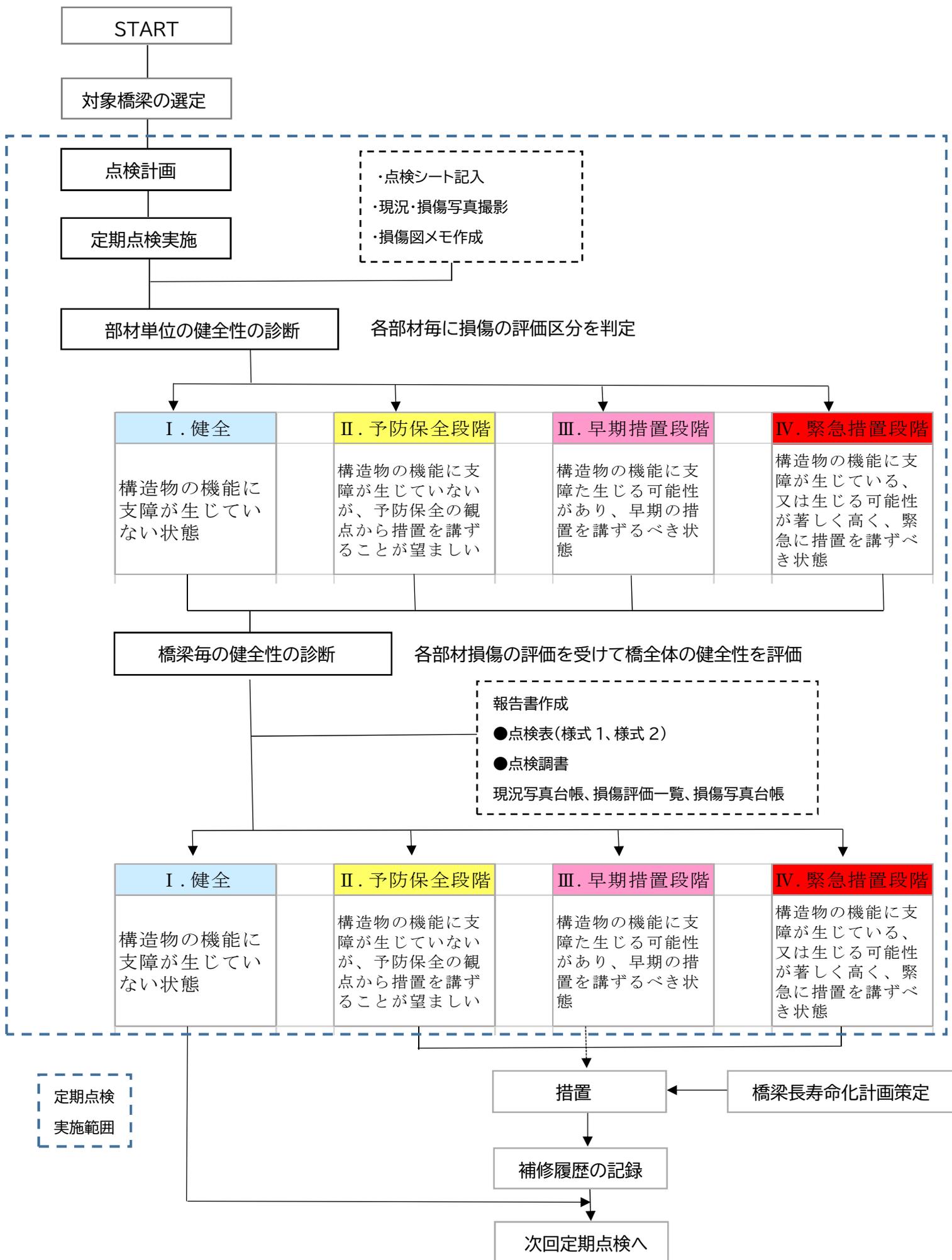
この点検や健全度の診断を行う者は、部材の損傷評価において適切な評価を行うため、道路橋の構造や部材の状態の評価に必要な知識および技能を有する者で行います。

2-2 点検方法・評価の概要について

点検は主に近接目視で行い、必要に応じて触診や打音等の非破壊検査等を併用して行うものとします。ただし、物理的に困難な場合は、点検者が近接目視と同等の評価が行える方法により点検を行います。(近年では、ドローン活用による点検を実施します。)

| | | |
|----------------------|---------|-------------------|
| ・道路橋定期点検要領 | 平成26年6月 | 国土交通省 道路局 |
| ・橋梁定期点検要領 | 平成26年6月 | 国土交通省 道路局 国道・防災課 |
| ・道路橋に関する基本データ収集容量(案) | 平成19年5月 | 国土交通省 国土技術政策総合研究所 |
| ・長野県道路橋定期点検要領 | 平成27年6月 | 長野県 建設部 道路管理課 |

2-1)橋梁定期点検要領等の一覧



2-3) 橋梁定期点検による維持管理フロー

2-3 橋梁の健全性区分

橋梁の部材及び全体の健全性を4段階で評価します。

部材単位の健全性が橋梁全体の健全度に及ぼす影響は、構造特性や架橋環境条件、当該橋梁の重要度によっても異なるため、部材単位の健全性の診断結果を踏まえて、橋梁毎で総合的に判断することが必要であり、一般的に、構造物の性能に影響を及ぼす主要な部材に着目し、最も厳しい健全性の診断結果で評価します。

この評価によって、レベルⅢ・Ⅳに位置付けられた橋梁を補修や架替え、撤去等といった措置を優先的に施します。

| 健全性区分 | | 状態 |
|-------|--------|---|
| I | 健全 | 構造物の機能に支障が生じていない状態 |
| II | 予防保全段階 | 構造物の機能に支障が生じていないが、予防保全の観点から措置を講ずることが望ましい状態 |
| III | 早期措置段階 | 構造物の機能に支障が生じる可能性があり、早期に措置を講ずべき状態 |
| IV | 緊急措置段階 | 構造物の機能に支障が生じている、又は生じる可能性が著しく高く、緊急に措置を講ずべき状態 |

2-2)健全性区分と状態

耐荷性の算出

< 健全度 >

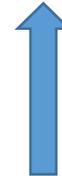
点検結果から部材の健全度に換算します。

部材番号ごと(単位)の健全度から、部材全体(径間単位)での健全度を算出します。部材番号が複数ある場合の部材全体の健全度は最悪地とします。

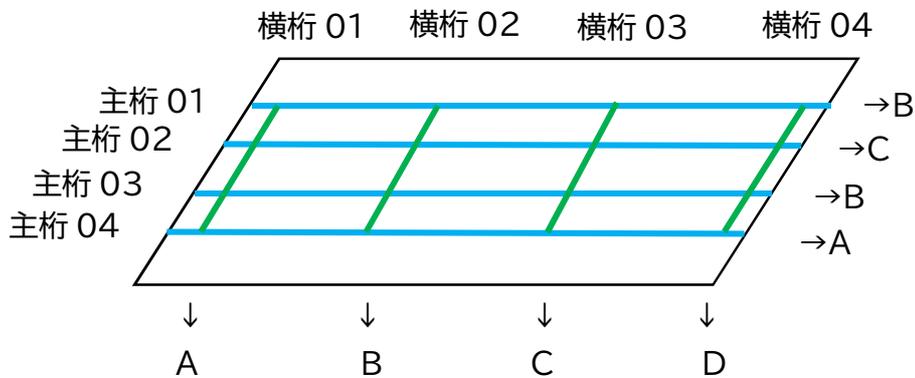
点検結果と健全度

| 点検結果 | | 健全度 |
|------|-----|-----|
| a | I | A |
| b | | B |
| c | II | C |
| d | III | D |
| e | IV | E |

健全度



(主桁の場合の計算例)



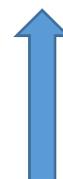
健全度の計算例

< 評価点 >

算出した健全度を評価点に換算します。

| 健全度 | 評価点 |
|-----|-----|
| A | 0 |
| B | 10 |
| C | 20 |
| D | 40 |
| E | 80 |

健全度



< 損傷度 >

各部材の損傷度は評価点に重み係数を乗じた値です。

↓

各部材の損傷度を合計したものが径間ごとの損傷度となります。

↓

各径間の損傷度のうち最大値をもって橋梁全体の損傷度とします。

部材項目に対する重み係数

| 部材項目 | 重み係数 |
|------|------|
| 主桁 | 0.9 |
| 床版 | 0.9 |
| 下部工 | 0.4 |
| 舗装 | 0.2 |
| 伸縮装置 | 0.1 |

重み係数計算例

| 部材項目 | 点検結果 | 健全度 | 評価点 | 重み係数 | 損傷度 | |
|----------|-----------|-----|-----|------|------|------|
| 1 径間 | 主桁 | c | C | 20 | 0.9 | 18.0 |
| | 床版 | b | B | 10 | 0.9 | 9.0 |
| | 下部工 | d | D | 40 | 0.4 | 16.0 |
| | 舗装 | b | B | 10 | 0.2 | 2.0 |
| | 伸縮装置 | b | A | 0 | 0.1 | 0.0 |
| | 1 径間目の損傷度 | | | | | 45.0 |
| 2 径間 | 主桁 | d | D | 40 | 0.9 | 36.0 |
| | 床版 | b | B | 10 | 0.9 | 9.0 |
| | 下部工 | c | C | 20 | 0.4 | 8.0 |
| | 舗装 | a | A | 0 | 0.2 | 0.0 |
| | 伸縮装置 | b | B | 10 | 0.1 | 1.0 |
| | 2 径間目の損傷度 | | | | | 54.0 |
| 橋梁全体の損傷度 | | | | | 54.0 | |

< 耐荷性 >

100 から橋梁全体の損傷度に減じた値を耐荷性とします。
損傷度が 100 以上の場合には、耐荷性はゼロとします。

橋梁の耐荷性の計算例

| | |
|----------|----------------|
| 橋梁全体の損傷度 | 54.0 |
| 耐荷性 | 46.0(100-54.0) |

重要度の算出

重要度設定項目の中から、適用する諸元項目を選出し、評価項目ごとに点数付けを行います。点数に重み係数を乗じて諸元重要度とし、諸元重要度の合計が径間ごとの重要度とします。

$$\text{重要度} = \sum (\text{重み係数} \times \text{評点})$$

重要度計算設定数値

| 諸元項目 | 重み係数 | 評価項目 | 評点 |
|--------|------|-------------|-----|
| 交差状況 | 0.40 | 鉄道・道路 | 100 |
| | | 河川・その他 | 25 |
| 橋長 | 0.30 | 50m以上 | 100 |
| | | 15m以上 50m未満 | 50 |
| | | 15m未満 | 0 |
| う回路の有無 | 0.30 | 無し | 100 |
| | | 有り | 0 |

重要度計算例

| 諸元項目 | 重み係数 | 評価項目 | 評点 | 諸元重要度 |
|----------|------|-------------|-----|-------|
| 交差状況 | 0.40 | 鉄道 | 100 | 40.0 |
| 橋長 | 0.30 | 15m以上 50m未満 | 50 | 15.0 |
| う回路の有無 | 0.30 | あり | 0 | 0 |
| 橋梁ごとの重要度 | | | | 55.0 |

なお、重要度算出に使用する諸元項目は、次の長野県設計基準を参考としました。

長野県設計基準より抜粋

| グループ | 重要度 | 維持管理区分 | 対象橋梁の考え方 |
|------|-----|----------------|---|
| A | 高 | 予防保全 (レベル2) | グループD、Eに属さない橋梁で以下のいずれかに該当 <ul style="list-style-type: none"> ・緊急輸送道路等の橋梁(橋長 15m以上) ・跨道橋。跨線橋 ・長大橋(橋長 100m以上)、特殊橋(トラス、アーチ、斜張橋) ・孤立集落が発生する橋梁(橋長 15m以上) ・自動車交通量 2 万台/日・方向以上 |
| B | 中 | 予防保全 (レベル1) | グループA、Dに属さない橋梁で以下のいずれかに該当 <ul style="list-style-type: none"> ・橋長 15m以上の橋梁 ・自動車交通量 4 千台/日・方向以上 2 万台/日・方向未満 ・鋼橋(橋長 15m未満も含む) |
| C | 低 | 計画保全 | ・グループA、B、Dに属さない橋梁 (橋長 15m未満のコンクリート橋など) |
| D | — | 観察保全 | ・架替えが予定されている橋梁 |
| E | 高 | 土木遺産 の保全※ | ・文化財として歴史的な価値の形成に貴重な存在となる橋梁 <ul style="list-style-type: none"> ・将来に貴重な遺産として残さなければならない重要な橋梁 |

※「歴史的価値」と「土木資産としての安全性・耐久性等の要求機能」を満たす補修・補強工法を個別に検討。

優先順位の算出

優先順位は耐荷性と橋梁ごとの重要度のそれぞれを下表に示すように、3つの区分に分類し、9つのランクに分類します。各ランクに優先順位を1～9の間で設定し、順位の高いものほど優先度を高く評価します。

同ランク内に複数の橋梁が存在する場合は、諸元重要度を耐荷性で除した値の降順で順位を決定します。

| | | 橋梁ごとの重要度 | | |
|-----|-----------|----------|---------------|---------|
| | | 60以上 | 30以上 ～60未満 | 30未満 |
| 耐荷性 | 30未満 | 1位(0) | 2位(1) | 4位(0) |
| | 30以上～60未満 | 3位(0) | 5位(13) | 6位(24) |
| | 60以上 | 7位(2) | 8位(31) | 9位(166) |

()数値は橋梁数を示す

3.橋梁定期点検の結果

| 架設年度 | I | II | III | IV |
|-----------|------------|------------|-----------|----|
| -1950 | 0(0.0%) | 1(0.2%) | 2(0.4%) | |
| 1950-1970 | 23(4.6%) | 40(7.9%) | 32(6.4%) | |
| 1971-1980 | 45(9.0%) | 85(16.9%) | 15(3.0%) | |
| 1981-1990 | 80(15.9%) | 57(11.4%) | 6(1.2%) | |
| 1991-2020 | 68(13.5%) | 48(9.6%) | | |
| 合計 | 216(43.0%) | 231(46.0%) | 55(11.0%) | |

1 巡目点検(平成 26 年～平成 30 年度実施)

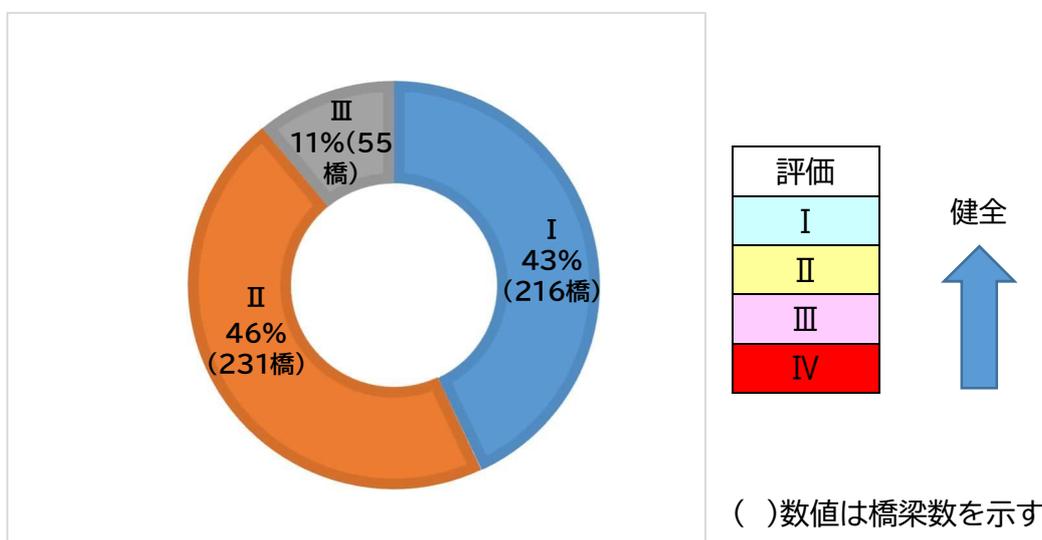


図 3-2 全体評価の割合

3-1)1 巡目橋梁定期点検の評価結果

1 巡目橋梁定期点検評価の結果から、約 40%の橋梁には構造物の機能に支障が生じていない「評価 I」でした。

一方で、約 10%の橋梁が早期に措置を講ずべき「評価 III」でした。

架設年度でみると、比較的健全な状態でした。

1981 年以降の橋梁は、約 50%がレベル I または II 判定となり、比較的健全な状態でした。しかし、1980 年以降架設された橋梁は、約 9%がレベル III 判定となっており、これはレベル III 判定となった橋梁の 90%以上という結果であり、建設後 50 年経過した橋梁の損傷が著しいことが明らかになりました。

茅野市橋梁一覧表

| 番号 | 橋梁 コード | 橋 名 | 橋長 (m) | 全幅 (m) | 橋種 | 架設 年次 | 全 体 評 価 | 点検年度 | 次回点検年度 | 備考 |
|----|-----------|------------|-----------|-----------|-------|----------|------------------|------|--------|----|
| 1 | 401 | 2-573号橋 | 7.5 | 7.4 | RC/床版 | 1980 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 2 | 403 | 5区中ノ橋 | 8.5 | 5.6 | 鋼/H桁 | 1971 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 3 | 404 | 5区上ノ橋 | 8.5 | 5.6 | RC/床版 | 1971 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 4 | 405 | 白樺大橋 | 34.1 | 9.2 | PC/床版 | 1987 | Ⅰ | 2019 | 2024 | |
| 5 | 502 | 無名橋 (502) | 2.3 | 7.0 | カルバート | 1984 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 6 | 901 | 3区ノ橋 | 8.5 | 5.6 | PC/箱桁 | 1971 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 7 | 902 | 5区下ノ橋 | 8.5 | 5.6 | PC/I桁 | 1971 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 8 | 903 | 1-5001号橋 | 10.5 | 8.0 | 鋼/I桁 | 1986 | Ⅱ | 2019 | 2024 | |
| 9 | 904 | 山口平橋 | 9.0 | 3.1 | PC/箱桁 | 1962 | Ⅲ | 2019 | 2024 | |
| 10 | 905 | 無名橋 (905) | 2.8 | 3.1 | 鋼/I桁 | 1983 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 11 | 907 | 大柏木橋 | 19.1 | 5.2 | 鋼/H桁 | 1995 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 12 | 1001 | 無名橋 (1001) | 5.0 | 4.0 | RC/床版 | 1978 | Ⅰ | 2019 | 2024 | |
| 13 | 1002 | 榎の木橋 | 13.1 | 5.3 | PC/T桁 | 1978 | Ⅰ | 2019 | 2024 | |
| 14 | 1003 | 無名橋 (1003) | 8.8 | 1.3 | 木製 | 1986 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 15 | 1004 | 無名橋 (1004) | 6.1 | 1.3 | 木製 | 1999 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 16 | 1005 | 2-540号橋 | 20.0 | 5.5 | PC/T桁 | 1965 | Ⅲ | 2019 | 2024 | |
| 17 | 1006 | 滝の湯橋 | 15.7 | 6.8 | PC/T桁 | 1973 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 18 | 1007 | 無名橋 (1007) | 12.6 | 13.8 | カルバート | 1972 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 19 | 1008 | 2-5110号橋 | 15.7 | 9.2 | PC/T桁 | 1978 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 20 | 1101 | じょうもん橋 | 25.1 | 4.8 | 鋼/H桁 | 1966 | Ⅲ | 2019 | 2024 | |
| 21 | 1102 | 2-563号一の橋 | 2.5 | 4.3 | RC/床版 | 1952 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 22 | 1103 | 2-5364号橋 | 12.0 | 6.8 | PC/床版 | 1969 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 23 | 1104 | 無名橋 (1104) | 4.4 | 5.3 | RC/床版 | 1987 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 24 | 1107 | 無名橋 (1107) | 3.3 | 4.3 | カルバート | 1973 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 25 | 1108 | 2-5369号橋 | 7.0 | 5.5 | RC/床版 | 1967 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 26 | 1109 | 無名橋 (1109) | 4.7 | 4.4 | RC/床版 | 1979 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 27 | 1110 | 2-5501号橋 | 15.4 | 7.0 | PC/床版 | 1965 | Ⅱ | 2019 | 2024 | |
| 28 | 1301 | 桧沢橋 | 9.1 | 5.2 | 鋼/I桁 | 1997 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 29 | 1303 | 1-1367号橋 | 8.1 | 3.5 | RC/床版 | 1983 | Ⅰ | 2021 | 2026 | |
| 30 | 1304 | 1-1361号橋 | 5.1 | 4.0 | RC/床版 | 1983 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 31 | 1305 | 上小原橋 | 6.7 | 4.1 | RC/床版 | 1985 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 32 | 1306 | 1-1340号橋 | 8.1 | 3.6 | RC/床版 | 1983 | Ⅰ | 2021 | 2026 | |
| 33 | 1307 | 橋場橋 | 8.2 | 8.6 | RC/床版 | 1984 | Ⅰ | 2021 | 2026 | |
| 34 | 1308 | 西条橋 | 8.6 | 5.2 | RC/床版 | 1985 | Ⅰ | 2021 | 2026 | |
| 35 | 1309 | 落合橋 | 7.7 | 7.2 | RC/床版 | 1984 | Ⅰ | 2021 | 2026 | |
| 36 | 1311 | 下小原橋 | 7.2 | 5.3 | RC/床版 | 1985 | Ⅰ | 2019 | 2024 | |
| 37 | 1312 | 無名橋 (1312) | 3.2 | 4.8 | RC/床版 | 1965 | Ⅰ | 2019 | 2024 | |
| 38 | 1313 | 平橋 | 8.8 | 5.2 | RC/床版 | 1985 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 39 | 1315 | 吉田大橋 | 12.5 | 6.5 | RC/床版 | 2002 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 40 | 1316 | 1-2362号橋 | 7.8 | 6.0 | RC/床版 | 1983 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 41 | 1317 | 平新橋 | 8.7 | 4.2 | RC/床版 | 1985 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 42 | 1318 | 小原橋 | 6.2 | 9.0 | RC/床版 | 1985 | Ⅰ | 2019 | 2024 | |
| 43 | 1402 | 無名橋 (1402) | 2.0 | 5.3 | RC/床版 | 1963 | Ⅰ | 2019 | 2024 | |
| 44 | 1406 | 1-1619号橋 | 7.5 | 4.5 | 鋼/H桁 | 1975 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 45 | 1407 | 往来寺橋 | 15.4 | 3.3 | 鋼/I桁 | 1986 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |

| 番号 | 橋梁 コード | 橋名 | 橋長 (m) | 全幅 (m) | 橋種 | 架設 年次 | 全 体 評 価 | 点検年度 | 次回点検年度 | 備考 |
|----|-----------|-----------|-----------|-----------|-------|----------|------------------|------|--------|----|
| 46 | 1408 | 子の神橋 | 15.6 | 4.8 | PC/T桁 | 1985 | I | 2021 | 2026 | |
| 47 | 1409 | 柴ノ木橋 | 6.0 | 8.3 | RC/床版 | 1988 | II | 2022 | 2027 | |
| 48 | 1413 | 鹿山橋 | 8.3 | 4.0 | RC/床版 | 1990 | II | 2021 | 2026 | |
| 49 | 1415 | 1-1800号橋 | 6.0 | 3.4 | RC/床版 | 1983 | I | 2022 | 2027 | |
| 50 | 1416 | 行屋橋 | 5.9 | 7.8 | PC/I桁 | 1985 | I | 2022 | 2027 | |
| 51 | 1417 | 馬流橋 | 14.0 | 8.0 | PC/I桁 | 1963 | III | 2019 | 2024 | |
| 52 | 1418 | 道州橋 | 8.8 | 5.2 | PC/箱桁 | 1987 | I | 2021 | 2026 | |
| 53 | 1419 | 渡戸橋 | 22.7 | 4.8 | RC/T桁 | 1976 | II | 2020 | 2025 | |
| 54 | 1420 | 無名橋(1420) | 3.2 | 4.5 | RC/床版 | 1976 | II | 2022 | 2027 | |
| 55 | 1422 | 樋口二の橋 | 5.2 | 4.8 | RC/床版 | 1983 | I | 2022 | 2027 | |
| 56 | 1424 | 無名橋(1424) | 14.4 | 9.9 | PC/I桁 | 1985 | I | 2019 | 2024 | |
| 57 | 1425 | 藤原川橋 | 5.5 | 6.3 | RC/床版 | 1983 | II | 2022 | 2027 | |
| 58 | 1426 | 塩沢大橋 | 26.8 | 4.6 | RC/T桁 | 1959 | II | 2022 | 2027 | |
| 59 | 1427 | 無名橋(1427) | 4.1 | 4.5 | RC/床版 | 1959 | I | 2019 | 2024 | |
| 60 | 1429 | 無名橋(1429) | 8.4 | 4.9 | RC/床版 | 1970 | II | 2022 | 2027 | |
| 61 | 1430 | 無名橋(1430) | 2.7 | 4.0 | RC/床版 | 1964 | II | 2019 | 2024 | |
| 62 | 1431 | 無名橋(1431) | 3.1 | 2.9 | RC/床版 | 1968 | I | 2019 | 2024 | |
| 63 | 1432 | 飛岡橋 | 24.4 | 7.3 | PC/箱桁 | 1971 | II | 2020 | 2025 | |
| 64 | 1433 | 丸山橋 | 17.7 | 7.2 | PC/T桁 | 1984 | I | 2021 | 2026 | |
| 65 | 1434 | とよぐち橋 | 7.4 | 5.4 | RC/床版 | 1985 | I | 2021 | 2026 | |
| 66 | 1435 | 無名橋(1435) | 2.0 | 3.4 | RC/床版 | 1982 | I | 2019 | 2024 | |
| 67 | 1436 | 無名橋(1436) | 2.0 | 3.4 | RC/床版 | 1987 | I | 2020 | 2025 | |
| 68 | 1437 | ねじくら橋 | 8.9 | 5.0 | RC/床版 | 1990 | I | 2019 | 2024 | |
| 69 | 1438 | 行屋下橋 | 6.8 | 4.3 | RC/床版 | 1985 | I | 2021 | 2026 | |
| 70 | 1439 | 宮之前橋 | 6.6 | 3.2 | RC/床版 | 1985 | I | 2021 | 2026 | |
| 71 | 1440 | 持栗橋 | 5.5 | 7.0 | RC/T桁 | 1957 | II | 2022 | 2027 | |
| 72 | 1441 | 向小路橋 | 18.7 | 6.2 | RC/床版 | 1992 | II | 2020 | 2025 | |
| 73 | 1442 | 宮ノ木橋 | 20.3 | 6.2 | 鋼/H桁 | 1993 | II | 2020 | 2025 | |
| 74 | 1443 | 2-889号橋 | 4.3 | 6.0 | RC/床版 | 1990 | I | 2022 | 2027 | |
| 75 | 1444 | 2-238号橋 | 4.3 | 6.0 | RC/床版 | 1990 | I | 2022 | 2027 | |
| 76 | 1445 | 蓮井橋 | 8.5 | 5.0 | RC/床版 | 1990 | I | 2019 | 2024 | |
| 77 | 1446 | 駒形橋 | 8.6 | 6.7 | PC/箱桁 | 2002 | I | 2021 | 2026 | |
| 78 | 1447 | 1-2277号橋 | 4.5 | 6.0 | RC/床版 | 2001 | II | 2022 | 2027 | |
| 79 | 1448 | 1-2282号橋 | 4.6 | 6.0 | RC/床版 | 2002 | I | 2022 | 2027 | |
| 80 | 1449 | 1-2295号橋 | 8.6 | 10.1 | RC/床版 | 2002 | II | 2021 | 2026 | |
| 81 | 1450 | 芹ヶ澤橋 | 37.0 | 11.0 | PC/T桁 | 2007 | I | 2020 | 2025 | |
| 82 | 1502 | 2-447号橋 | 2.2 | 6.9 | RC/床版 | 1970 | II | 2022 | 2027 | |
| 83 | 1503 | 餅路橋 | 33.3 | 10.5 | PC/T桁 | 1978 | II | 2019 | 2024 | |
| 84 | 1505 | 八窪橋 | 11.0 | 4.0 | 鋼/I桁 | 2004 | II | 2021 | 2026 | |
| 85 | 1506 | 無名橋(1506) | 3.1 | 1.7 | 木製 | 1972 | I | 2020 | 2025 | |
| 86 | 1513 | 無名橋(1513) | 2.3 | 4.5 | カルバート | 1982 | I | 2020 | 2025 | |
| 87 | 1514 | 無名橋(1514) | 5.3 | 4.1 | RC/床版 | 2003 | I | 2020 | 2025 | |
| 88 | 1515 | 無名橋(1515) | 5.1 | 4.0 | RC/床版 | 2006 | I | 2020 | 2025 | |
| 89 | 1516 | 無名橋(1516) | 3.4 | 5.1 | RC/床版 | 1972 | III | 2020 | 2025 | |
| 90 | 1518 | 2-5153号橋 | 25.1 | 10.0 | PC/T桁 | 1979 | II | 2019 | 2024 | |
| 91 | 1520 | 無名橋(1520) | 4.4 | 4.4 | 鋼/I桁 | 1989 | II | 2020 | 2025 | |
| 92 | 1521 | 無名橋(1521) | 4.8 | 5.0 | RC/床版 | 1969 | II | 2020 | 2025 | |
| 93 | 1522 | 1522_北弓木橋 | 5.5 | 3.9 | 鋼/I桁 | 1988 | I | 2020 | 2025 | |

| 番号 | 橋梁 コード | 橋名 | 橋長 (m) | 全幅 (m) | 橋種 | 架設 年次 | 全 体 評 価 | 点検年度 | 次回点検年度 | 備考 |
|-----|-----------|------------|-----------|-----------|--------|----------|------------------|------|--------|----|
| 94 | 1523 | とんぼばし | 2.9 | 4.5 | カルバート | 1984 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 95 | 1524 | 2-723号橋 | 5.4 | 3.1 | 鋼/I桁 | 1980 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 96 | 1525 | 鉄山線二の橋 | 5.3 | 4.7 | RC/床版 | 1955 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 97 | 1526 | 無名橋 (1526) | 3.5 | 4.4 | RC/床版 | 1982 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 98 | 1527 | 無名橋 (1527) | 3.1 | 3.2 | 鋼/H桁 | 1998 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 99 | 1529 | 無名橋 (1529) | 4.6 | 4.3 | 鋼/I桁 | 1990 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 100 | 1530 | 無名橋 (1530) | 3.0 | 3.3 | RC/床版 | 1983 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 101 | 1531 | 無名橋 (1531) | 4.5 | 4.4 | RC/床版 | 1990 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 102 | 1532 | 新道橋 | 37.2 | 4.6 | RC/T桁 | 1960 | Ⅱ | 2019 | 2024 | |
| 103 | 1533 | 渋谷橋 | 10.8 | 6.1 | RC/T桁 | 1956 | Ⅱ | 2019 | 2024 | |
| 104 | 1534 | 無名橋 (1534) | 4.0 | 3.1 | 鋼/I桁 | 2000 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 105 | 1537 | 2-884号橋 | 4.8 | 6.0 | RC/床版 | 1992 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 106 | 1538 | 2-885号橋 | 4.6 | 6.0 | RC/床版 | 1992 | Ⅰ | 2021 | 2026 | |
| 107 | 1539 | 無名橋 (1539) | 8.6 | 6.0 | RC/床版 | 1992 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 108 | 1540 | 無名橋 (1540) | 10.0 | 6.0 | RC/床版 | 1992 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 109 | 1601 | 逆川橋 | 12.6 | 6.7 | RC/T桁 | 1979 | Ⅱ | 2019 | 2024 | |
| 110 | 1602 | 渋川橋 | 13.6 | 7.3 | RC/床版 | 1979 | Ⅰ | 2019 | 2024 | |
| 111 | 1603 | 無名橋 (1603) | 12.2 | 0.8 | 木製 | 1979 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 112 | 1801 | 清水川橋 | 3.0 | 12.0 | RC/床版 | 1982 | Ⅱ | 2019 | 2024 | |
| 113 | 1802 | 江川橋 | 93.8 | 12.8 | 鋼/I桁 | 1984 | Ⅱ | 2019 | 2024 | |
| 114 | 1803 | 小江川橋 | 5.6 | 12.3 | RC/床版 | 1984 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 115 | 1814 | 無名橋 (1814) | 2.3 | 1.8 | カルバート | 1985 | Ⅱ | 2019 | 2024 | |
| 116 | 1815 | 無名橋 (1815) | 3.7 | 6.4 | RC/床版 | 1997 | Ⅰ | 2019 | 2024 | |
| 117 | 1901 | 柳小路橋 | 14.8 | 6.7 | PC/箱桁 | 1973 | Ⅱ | 2019 | 2024 | |
| 118 | 1902 | 上橋 | 14.2 | 4.8 | PC/箱桁 | 1978 | Ⅱ | 2019 | 2024 | |
| 119 | 1903 | 北大塩大橋 | 32.8 | 4.6 | RC/アーチ | 1960 | Ⅱ | 2019 | 2024 | |
| 120 | 1905 | 下橋 | 16.5 | 7.2 | RC/床版 | 1985 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 121 | 1906 | 無名橋 (1906) | 2.0 | 4.1 | RC/床版 | 1963 | Ⅰ | 2019 | 2024 | |
| 122 | 1907 | 横河橋 | 17.8 | 7.5 | RC/床版 | 1970 | Ⅲ | 2021 | 2026 | |
| 123 | 1908 | 中大塩下大橋 | 51.4 | 8.5 | 鋼/I桁 | 1980 | Ⅲ | 2019 | 2024 | |
| 124 | 1909 | 無名橋 (1909) | 4.0 | 17.2 | RC/床版 | 1984 | Ⅰ | 2019 | 2024 | |
| 125 | 1910 | 無名橋 (1910) | 3.8 | 4.3 | RC/床版 | 1977 | Ⅱ | 2019 | 2024 | |
| 126 | 1913 | 別当橋 | 3.1 | 6.2 | RC/床版 | 1972 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 127 | 1914 | 無名橋 (1914) | 3.2 | 6.6 | RC/床版 | 1971 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 128 | 1915 | 無名橋 (1915) | 6.3 | 6.3 | RC/床版 | 1974 | Ⅰ | 2019 | 2024 | |
| 129 | 1917 | 前橋 | 54.0 | 11.8 | 鋼/I桁 | 1999 | Ⅱ | 2019 | 2024 | |
| 130 | 1918 | 無名橋 (1918) | 3.7 | 4.6 | RC/床版 | 1960 | Ⅱ | 2019 | 2024 | |
| 131 | 1920 | 無名橋 (1920) | 5.0 | 2.9 | カルバート | 1982 | Ⅱ | 2019 | 2024 | |
| 132 | 1921 | 無名橋 (1921) | 6.0 | 2.6 | RC/床版 | 1996 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 133 | 1922 | 無名橋 (1922) | 2.3 | 3.0 | RC/床版 | 1969 | Ⅱ | 2019 | 2024 | |
| 134 | 1924 | 無名橋 (1924) | 2.1 | 6.3 | RC/床版 | 1969 | Ⅱ | 2019 | 2024 | |
| 135 | 1925 | 無名橋 (1925) | 3.9 | 5.2 | RC/床版 | 1977 | Ⅰ | 2022 | 2027 | |
| 136 | 1926 | 造始川下橋 | 9.0 | 7.2 | PC/I桁 | 2003 | Ⅰ | 2022 | 2027 | |
| 137 | 1927 | 鬼場橋 | 25.2 | 5.2 | RC/T桁 | 1936 | Ⅲ | 2020 | 2025 | |
| 138 | 1928 | 無名橋 (1928) | 3.3 | 6.0 | RC/床版 | 1969 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 139 | 1929 | 真徳寺橋 | 24.9 | 4.7 | PC/T桁 | 1960 | Ⅲ | 2020 | 2025 | |
| 140 | 1930 | 下河原橋 | 37.0 | 4.6 | RC/T桁 | 1960 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 141 | 1932 | 無名橋 (1932) | 3.5 | 10.0 | カルバート | 1980 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |

| 番号 | 橋梁 コード | 橋 名 | 橋長 (m) | 全幅 (m) | 橋種 | 架設 年次 | 全 体 評 価 | 点検年度 | 次回点検年度 | 備考 |
|-----|-----------|------------|-----------|-----------|---------|----------|------------------|------|--------|----|
| 142 | 1934 | 中大塩新橋 | 47.3 | 11.0 | 鋼/I桁 | 1975 | Ⅱ | 2019 | 2024 | |
| 143 | 1935 | 無名橋 (1935) | 3.4 | 11.0 | RC/床版 | 1975 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 144 | 1937 | 1-214号橋 | 13.6 | 13.6 | PC/I桁 | 1970 | Ⅲ | 2022 | 2027 | |
| 145 | 1939 | 無名橋 (1939) | 2.3 | 6.5 | カルバート | 1987 | Ⅰ | 2022 | 2027 | |
| 146 | 1940 | 無名橋 (1940) | 2.3 | 6.0 | カルバート | 1987 | Ⅰ | 2022 | 2027 | |
| 147 | 1941 | 豊美橋 | 23.0 | 11.2 | PC/床版 | 1986 | Ⅱ | 2019 | 2024 | |
| 148 | 1942 | 無名橋 (1942) | 5.0 | 4.8 | RC/床版 | 1991 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 149 | 1943 | 1-2366号橋 | 13.0 | 6.0 | RC/床版 | 1997 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 150 | 2001 | 無名橋 (2001) | 3.0 | 6.5 | カルバート | 1981 | Ⅰ | 2018 | 2023 | |
| 151 | 2002 | 無名橋 (2002) | 5.0 | 7.4 | RC/床版 | 1985 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 152 | 2003 | 無名橋 (2003) | 2.3 | 4.0 | RC/床版 | 1973 | Ⅱ | 2018 | 2023 | |
| 153 | 2008 | 無名橋 (2008) | 3.4 | 5.5 | RC/床版 | 1991 | Ⅰ | 2022 | 2027 | |
| 154 | 2009 | 無名橋 (2009) | 3.0 | 5.0 | カルバート | 1993 | Ⅰ | 2019 | 2024 | |
| 155 | 2016 | 白山橋 | 8.5 | 11.0 | RC/床版 | 1993 | Ⅲ | 2020 | 2025 | |
| 156 | 2024 | 無仏橋 | 4.6 | 3.6 | RC/床版 | 1970 | Ⅲ | 2021 | 2026 | |
| 157 | 2025 | 渡戸橋 | 5.5 | 9.0 | RC/床版 | 1997 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 158 | 2028 | 無名橋 (2028) | 5.5 | 3.1 | 鋼/H桁 | 1994 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 159 | 2029 | 無名橋 (2029) | 2.7 | 3.7 | RC/床版 | 1973 | Ⅰ | 2022 | 2027 | |
| 160 | 2032 | 3-448号橋 | 3.6 | 3.4 | RC/床版 | 1977 | Ⅰ | 2021 | 2026 | |
| 161 | 2033 | 無名橋 (2033) | 3.3 | 4.6 | RC/床版 | 1974 | Ⅰ | 2022 | 2027 | |
| 162 | 2034 | 無名橋 (2034) | 3.5 | 15.4 | カルバート | 1977 | Ⅰ | 2019 | 2024 | |
| 163 | 2035 | 無名橋 (2035) | 4.3 | 5.8 | RC/床版 | 1972 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 164 | 2036 | 3-399号橋 | 5.1 | 4.0 | カルバート | 1984 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 165 | 2037 | 3-1305号橋 | 4.5 | 4.8 | RC/床版 | 1986 | Ⅰ | 2021 | 2026 | |
| 166 | 2041 | 無名橋 (2041) | 2.5 | 4.3 | 鋼/I桁 | 1998 | Ⅱ | 2018 | 2023 | |
| 167 | 2042 | 無名橋 (2042) | 2.2 | 2.6 | 鋼/I桁 | 1997 | Ⅰ | 2018 | 2023 | |
| 168 | 2044 | 3-537号橋 | 22.8 | 4.2 | PC/T桁 | 1990 | Ⅰ | 2019 | 2024 | |
| 169 | 2045 | 菅沢橋 | 14.6 | 14.8 | PC/箱桁 | 1991 | Ⅰ | 2019 | 2024 | |
| 170 | 2046 | 無名橋 (2046) | 2.3 | 4.0 | カルバート | 2005 | Ⅰ | 2022 | 2027 | |
| 171 | 2047 | 若宮橋 | 23.8 | 5.2 | PC/床版 | 1993 | Ⅰ | 2019 | 2024 | |
| 172 | 2048 | 無名橋 (2048) | 3.9 | 5.1 | RC/床版 | 1993 | Ⅰ | 2022 | 2027 | |
| 173 | 2049 | 金刀比羅橋 | 10.6 | 6.2 | RC/床版 | 1994 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 174 | 2050 | 3-3740号橋 | 12.0 | 7.4 | RC/床版 | 1995 | Ⅰ | 2020 | 225 | |
| 175 | 2051 | 小泉橋 | 36.0 | 5.2 | PC/T桁 | 1991 | Ⅰ | 2019 | 2024 | |
| 176 | 2052 | 山寺橋 | 24.4 | 12.0 | PC/床版 | 2001 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 177 | 2053 | 日影田川大橋 | 34.5 | 13.0 | 鋼/箱桁 | 2001 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 178 | 2054 | 弘川橋 | 11.9 | 12.5 | PC/箱桁 | 2000 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 179 | 2055 | 小泉大橋 | 110.5 | 11.5 | 鋼/箱桁 | 2001 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 180 | 2056 | 金子田橋 | 12.2 | 7.2 | RC/床版 | 1994 | Ⅱ | 2020 | 225 | |
| 181 | 2057 | 和尚田橋 | 9.6 | 9.6 | RC/床版 | 1994 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 182 | 2058 | 赤ママ橋 | 9.0 | 11.0 | RC/床版 | 1996 | Ⅲ | 2020 | 2025 | |
| 183 | 2059 | 上場沢大橋 | 168.0 | 10.5 | 鋼/I桁 | 2006 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 184 | 2060 | 無名橋 (2060) | 8.0 | 3.0 | RC/床版 | 1979 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 185 | 2061 | 無名橋 (2061) | 3.5 | 9.0 | カルバート | 1991 | Ⅰ | 2022 | 2027 | |
| 186 | 2062 | 梨の木橋 | 38.4 | 8.7 | PC/ラーメン | 1998 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 187 | 2063 | 無名橋 (2063) | 2.5 | 3.1 | 鋼/その他 | 1990 | Ⅰ | 2021 | 2026 | |
| 188 | 2101 | 無名橋 (2101) | 3.3 | 3.2 | RC/床版 | 1964 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 189 | 2102 | 朝日橋 | 18.7 | 6.2 | RC/床版 | 1974 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |

| 番号 | 橋梁 コード | 橋 名 | 橋長 (m) | 全幅 (m) | 橋種 | 架設 年次 | 全 体 評 価 | 点検年度 | 次回点検年度 | 備考 |
|-----|-----------|--------------|-----------|-----------|---------|----------|------------------|------|--------|----|
| 190 | 2103 | 無名橋 (2103) | 4.1 | 1.0 | 木製 | 1982 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 191 | 2104 | 無名橋 (2104) | 2.0 | 6.0 | カルバート | 1979 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 192 | 2106 | 無名橋 (2106) | 3.3 | 2.1 | 鋼/I桁 | 1987 | Ⅰ | 2022 | 2027 | |
| 193 | 2107 | 下角名橋 | 15.0 | 4.8 | RC/T桁 | 1979 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 194 | 2108 | 糸萱笹原線一の橋 | 3.1 | 5.3 | RC/床版 | 1965 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 195 | 2109 | 無名橋 (2109) | 3.0 | 2.4 | 鋼/H桁 | 1979 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 196 | 2111 | 無名橋 (2111) | 4.3 | 4.0 | RC/床版 | 1974 | Ⅰ | 2022 | 2027 | |
| 197 | 2113 | 無名橋 (2113) | 2.6 | 3.9 | RC/床版 | 1964 | Ⅰ | 2022 | 2027 | |
| 198 | 2114 | 無名橋 (2114) | 5.1 | 4.1 | RC/床版 | 1975 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 199 | 2115 | 無名橋 (2115) | 2.5 | 2.5 | RC/床版 | 1977 | Ⅰ | 2018 | 2023 | |
| 200 | 2117 | 無名橋 (2117) | 2.3 | 8.2 | RC/床版 | 1979 | Ⅰ | 2022 | 2027 | |
| 201 | 2118 | 無名橋 (2118) | 2.9 | 9.1 | カルバート | 1991 | Ⅰ | 2018 | 2023 | |
| 202 | 2119 | 無名橋 (2119) | 2.4 | 6.0 | カルバート | 1981 | Ⅰ | 2018 | 2023 | |
| 203 | 2121 | 無名橋 (2121) | 3.0 | 5.5 | カルバート | 1987 | Ⅱ | 2018 | 2023 | |
| 204 | 2122 | 無名橋 (2122) | 2.3 | 12.0 | カルバート | 1981 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 205 | 2123 | 無名橋 (2123) | 2.7 | 10.7 | RC/床版 | 1977 | Ⅰ | 2018 | 2023 | |
| 206 | 2127 | 無名橋 (2127) | 2.0 | 2.0 | カルバート | 1981 | Ⅰ | 2018 | 2023 | |
| 207 | 2128 | 無名橋 (2128) | 2.5 | 3.9 | RC/床版 | 1979 | Ⅰ | 2018 | 2023 | |
| 208 | 2130 | 無名橋 (2130) | 2.0 | 9.9 | カルバート | 1984 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 209 | 2132 | 無名橋 (2132) | 2.4 | 1.6 | 鋼/I桁 | 1968 | Ⅱ | 2018 | 2023 | |
| 210 | 2133 | 無名橋 (2133) | 3.0 | 12.5 | カルバート | 1997 | Ⅰ | 2022 | 2025 | |
| 211 | 2135 | 上槻木広見須栗平線一の橋 | 3.4 | 6.9 | RC/床版 | 1965 | Ⅱ | 2019 | 2024 | |
| 212 | 2136 | 3-2563号橋 | 13.5 | 5.5 | 鋼/I桁 | 1975 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 213 | 2137 | 無名橋 (2137) | 10.1 | 1.5 | 鋼/I桁 | 1990 | Ⅰ | 2022 | 2027 | |
| 214 | 2138 | 上場沢広見線一の橋 | 3.2 | 9.7 | RC/床版 | 1975 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 215 | 2139 | 南大塩線二の橋 | 2.8 | 9.6 | RC/床版 | 1985 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 216 | 2140 | 無名橋 (2140) | 3.0 | 5.6 | RC/床版 | 1968 | Ⅰ | 2022 | 2027 | |
| 217 | 2142 | 無名橋 (2142) | 2.3 | 4.0 | RC/床版 | 1976 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 218 | 2143 | 無名橋 (2143) | 1.8 | 2.2 | カルバート | 1974 | Ⅰ | 2018 | 2023 | |
| 219 | 2144 | 南大塩線一の橋 | 3.9 | 14.3 | RC/床版 | 1985 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 220 | 2146 | 岳麓公園橋 | 27.5 | 9.2 | PC/床版 | 1997 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 221 | 2147 | 無名橋 (2147) | 2.3 | 2.5 | RC/床版 | 1964 | Ⅰ | 2019 | 2024 | |
| 222 | 2201 | りんどう橋 | 18.1 | 10.3 | PC/箱桁 | 1985 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 223 | 2202 | フォレストブリッジ | 109.3 | 7.0 | PC/ラーメン | 1990 | Ⅱ | 2018 | 2023 | |
| 224 | 2501 | 無名橋 (2501) | 5.3 | 9.1 | RC/床版 | 1983 | Ⅰ | 2018 | 2023 | |
| 225 | 2502 | 無名橋 (2502) | 5.3 | 9.1 | RC/床版 | 1980 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 226 | 2503 | 無名橋 (2503) | 5.3 | 9.1 | RC/床版 | 1980 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 227 | 2504 | 無名橋 (2504) | 5.3 | 9.1 | RC/床版 | 1980 | Ⅰ | 2022 | 2027 | |
| 228 | 2505 | 無名橋 (2505) | 5.4 | 9.1 | RC/床版 | 1980 | Ⅰ | 2022 | 2027 | |
| 229 | 2506 | 無名橋 (2506) | 5.3 | 9.1 | RC/床版 | 1980 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 230 | 2507 | 無名橋 (2507) | 5.4 | 9.1 | RC/床版 | 1980 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 231 | 2508 | 無名橋 (2508) | 5.4 | 9.1 | RC/床版 | 1980 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 232 | 2509 | 無名橋 (2509) | 7.4 | 7.8 | RC/床版 | 1980 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 233 | 2513 | 無名橋 (2513) | 2.3 | 6.8 | RC/床版 | 1956 | Ⅰ | 2019 | 2024 | |
| 234 | 2515 | 旧下馬沢橋 | 6.2 | 4.6 | RC/T桁 | 1962 | Ⅲ | 2021 | 2026 | |
| 235 | 2517 | 5-290号橋 | 7.8 | 4.0 | RC/床版 | 1970 | Ⅲ | 2021 | 2026 | |
| 236 | 2518 | 5-304号橋 | 6.7 | 5.3 | RC/床版 | 1989 | Ⅰ | 2021 | 2026 | |
| 237 | 2519 | 5-308号橋 | 7.1 | 0.9 | 鋼/I桁 | 1985 | Ⅲ | 2021 | 2026 | |

| 番号 | 橋梁 コード | 橋 名 | 橋長 (m) | 全幅 (m) | 橋種 | 架設 年次 | 全 体 評 価 | 点検年度 | 次回点検年度 | 備考 |
|-----|-----------|------------|-----------|-----------|-------|----------|------------------|------|--------|----|
| 238 | 2526 | 無名橋 (2526) | 2.5 | 5.4 | カルバート | 1974 | I | 2022 | 2027 | |
| 239 | 2529 | 稲荷橋 | 19.3 | 2.2 | 鋼/I桁 | 1975 | II | 2021 | 2026 | |
| 240 | 2535 | 5-166号一の橋 | 2.5 | 4.3 | 鋼/H桁 | 1976 | II | 2022 | 2027 | |
| 241 | 2536 | 5-166号二の橋 | 3.1 | 3.7 | RC/床版 | 1994 | II | 2022 | 2027 | |
| 242 | 2537 | 無名橋 (2537) | 3.6 | 3.4 | RC/床版 | 1964 | III | 2022 | 2027 | |
| 243 | 2538 | 取懸上橋 | 40.7 | 3.6 | PC/床版 | 1984 | I | 2020 | 2025 | |
| 244 | 2540 | 安国寺橋 | 39.6 | 4.8 | PC/T桁 | 1977 | I | 2020 | 2025 | |
| 245 | 2541 | 高山橋 | 9.7 | 6.2 | RC/床版 | 2001 | I | 2020 | 2025 | |
| 246 | 2542 | 5-332号橋 | 7.1 | 0.9 | 鋼/I桁 | 1985 | II | 2021 | 2026 | |
| 247 | 2543 | 無名橋 (2543) | 6.3 | 1.5 | 鋼/I桁 | 1993 | I | 2021 | 2026 | |
| 248 | 2544 | 5-309号橋 | 4.6 | 4.1 | RC/床版 | 1975 | II | 2021 | 2026 | |
| 249 | 2545 | 取懸橋 | 40.1 | 6.2 | PC/T桁 | 1962 | II | 2019 | 2024 | |
| 250 | 2546 | 取懸橋歩道橋 | 40.2 | 2.8 | 鋼/I桁 | 1984 | II | 2021 | 2026 | |
| 251 | 2547 | 神橋 | 69.2 | 6.2 | PC/T桁 | 1962 | III | 2022 | 2027 | |
| 252 | 2548 | 神橋歩道橋 | 69.5 | 2.8 | 鋼/I桁 | 1984 | II | 2022 | 2027 | |
| 253 | 2549 | 無名橋 (2549) | 3.7 | 3.7 | RC/床版 | 1988 | I | 2021 | 2026 | |
| 254 | 2550 | 無名橋 (2550) | 6.4 | 6.4 | RC/床版 | 1988 | II | 2021 | 2026 | |
| 255 | 2551 | 無名橋 (2551) | 5.5 | 4.0 | 鋼/I桁 | 1999 | II | 2022 | 2027 | |
| 256 | 2553 | 無名橋 (2553) | 5.5 | 5.7 | RC/床版 | 1976 | II | 2022 | 2027 | |
| 257 | 2554 | 宮川橋 | 28.0 | 6.2 | RC/T桁 | 1961 | II | 2021 | 2026 | |
| 258 | 2555 | 高部橋 | 10.5 | 6.8 | PC/I桁 | 1988 | I | 2020 | 2025 | |
| 259 | 2556 | 宮川橋歩道橋 | 43.7 | 2.8 | 鋼/I桁 | 1992 | II | 2020 | 2025 | |
| 260 | 2557 | 無名橋 (2557) | 2.7 | 0.5 | 木製 | 2005 | I | 2022 | 2025 | |
| 261 | 2558 | 無名橋 (2558) | 3.2 | 2.2 | 鋼/I桁 | 2010 | I | 2022 | 2025 | |
| 262 | 2559 | 無名橋 (2559) | 9.2 | 6.9 | RC/床版 | 1982 | I | 2019 | 2024 | |
| 263 | 2560 | 無名橋 (2560) | 9.2 | 9.4 | RC/床版 | 1982 | I | 2019 | 2024 | |
| 264 | 2601 | 無名橋 (2601) | 5.3 | 12.8 | RC/床版 | 1980 | II | 2022 | 2027 | |
| 265 | 2602 | 無名橋 (2602) | 4.3 | 9.0 | RC/床版 | 1980 | II | 2022 | 2027 | |
| 266 | 2603 | 無名橋 (2603) | 3.4 | 3.1 | RC/床版 | 1983 | I | 2021 | 2026 | |
| 267 | 2604 | 万年橋 | 20.0 | 12.0 | PC/T桁 | 2009 | II | 2020 | 2025 | |
| 268 | 2606 | 無名橋 (2606) | 2.4 | 5.0 | RC/床版 | 1977 | II | 2018 | 2023 | |
| 269 | 2608 | 無名橋 (2608) | 2.3 | 4.0 | RC/床版 | 1977 | II | 2018 | 2023 | |
| 270 | 2609 | 無名橋 (2609) | 2.1 | 5.0 | RC/床版 | 1977 | I | 2018 | 2023 | |
| 271 | 2610 | 無名橋 (2610) | 1.7 | 4.0 | RC/床版 | 1966 | I | 2018 | 2023 | |
| 272 | 2611 | 無名橋 (2611) | 1.9 | 5.5 | RC/床版 | 1977 | II | 2018 | 2023 | |
| 273 | 2612 | 無名橋 (2612) | 2.2 | 4.1 | RC/床版 | 1977 | II | 2018 | 2023 | |
| 274 | 2613 | 無名橋 (2613) | 2.2 | 3.7 | RC/床版 | 1976 | III | 2018 | 2023 | |
| 275 | 2620 | 無名橋 (2620) | 2.5 | 3.8 | RC/床版 | 1966 | II | 2018 | 2023 | |
| 276 | 2622 | 4-1489号橋 | 4.5 | 31.0 | RC/床版 | 1956 | II | 2022 | 2027 | |
| 277 | 2623 | 才野川橋 | 13.5 | 8.3 | PC/I桁 | 1971 | I | 2020 | 2025 | |
| 278 | 2625 | 無名橋 (2625) | 2.2 | 5.0 | RC/床版 | 1966 | I | 2018 | 2023 | |
| 279 | 2626 | 跨線橋 | 40.3 | 2.0 | 鋼/H桁 | 1970 | III | 2018 | 2023 | |
| 280 | 2627 | 無名橋 (2627) | 2.0 | 4.3 | RC/床版 | 1966 | II | 2018 | 2023 | |
| 281 | 2628 | 無名橋 (2628) | 2.8 | 5.5 | RC/床版 | 1966 | I | 2018 | 2023 | |
| 282 | 2629 | 公園大橋 | 89.0 | 14.6 | 鋼/H桁 | 1976 | I | 2021 | 2026 | |
| 283 | 2630 | 無名橋 (2630) | 2.2 | 0.9 | RC/床版 | 2006 | I | 2018 | 2023 | |
| 284 | 2631 | 向ヶ丘橋 | 40.0 | 7.0 | PC/箱桁 | 1981 | II | 2020 | 2025 | |
| 285 | 2632 | 矢ヶ崎橋 | 76.0 | 3.4 | 鋼/I桁 | 1984 | II | 2021 | 2026 | |

| 番号 | 橋梁 コード | 橋 名 | 橋長 (m) | 全幅 (m) | 橋種 | 架設 年次 | 全 体 評 価 | 点検年度 | 次回点検年度 | 備考 |
|-----|-----------|------------|-----------|-----------|-------|----------|------------------|------|--------|----|
| 286 | 2633 | 無名橋 (2633) | 4.1 | 1.9 | RC/床版 | 1994 | I | 2020 | 2025 | |
| 287 | 2634 | 無名橋 (2634) | 3.1 | 1.9 | RC/床版 | 1974 | I | 2019 | 2024 | |
| 288 | 2635 | 4-1490号橋 | 2.4 | 4.0 | RC/床版 | 1954 | II | 2022 | 2027 | |
| 289 | 2636 | 無名橋 (2636) | 2.4 | 11.1 | RC/床版 | 1972 | II | 2019 | 2024 | |
| 290 | 2638 | 無名橋 (2638) | 2.3 | 10.1 | RC/床版 | 1981 | I | 2019 | 2024 | |
| 291 | 2639 | 中の沢橋 | 5.1 | 4.6 | RC/T桁 | 1965 | II | 2021 | 2026 | |
| 292 | 2640 | 渡戸橋 | 21.6 | 3.9 | 鋼/H桁 | 1963 | III | 2020 | 2025 | |
| 293 | 2641 | 無名橋 (2641) | 4.5 | 14.4 | RC/床版 | 1967 | I | 2019 | 2024 | |
| 294 | 2643 | 無名橋 (2643) | 2.7 | 6.7 | RC/床版 | 1974 | I | 2019 | 2024 | |
| 295 | 2647 | 無名橋 (2647) | 3.2 | 4.3 | RC/床版 | 1983 | II | 2019 | 2024 | |
| 296 | 2648 | 無名橋 (2648) | 2.0 | 4.4 | RC/床版 | 1968 | I | 2019 | 2024 | |
| 297 | 2649 | 4-464号二の橋 | 8.0 | 10.2 | RC/床版 | 1980 | II | 2021 | 2026 | |
| 298 | 2651 | 4-463号橋 | 4.8 | 6.8 | RC/床版 | 1980 | II | 2021 | 2026 | |
| 299 | 2652 | 4-464号一の橋 | 5.1 | 7.9 | RC/床版 | 1985 | II | 2021 | 2026 | |
| 300 | 2653 | 無名橋 (2653) | 5.5 | 2.0 | RC/床版 | 1989 | I | 2018 | 2023 | |
| 301 | 2654 | 神ノ原大橋 | 41.3 | 10.2 | PC/箱桁 | 1986 | II | 2020 | 2025 | |
| 302 | 2655 | 無名橋 (2655) | 4.5 | 5.3 | RC/床版 | 1981 | I | 2022 | 2027 | |
| 303 | 2658 | 無名橋 (2658) | 2.9 | 7.5 | カルバート | 1984 | II | 2020 | 2025 | |
| 304 | 2659 | 5-372号橋 | 6.1 | 5.0 | RC/床版 | 1994 | I | 2021 | 2026 | |
| 305 | 2660 | 無名橋 (2660) | 4.1 | 2.8 | 鋼/I桁 | 1998 | I | 2019 | 2024 | |
| 306 | 2662 | 5-404号橋 | 7.3 | 5.0 | RC/床版 | 1995 | I | 2021 | 2026 | |
| 307 | 2663 | 無名橋 (2663) | 5.8 | 5.5 | RC/床版 | 2012 | I | 2021 | 2026 | |
| 308 | 2664 | 4-42号橋 | 12.6 | 6.6 | PC/I桁 | 1965 | II | 2021 | 2026 | |
| 309 | 2666 | 鏡湖坂室線一の橋 | 4.6 | 7.4 | RC/床版 | 1965 | I | 2020 | 2025 | |
| 310 | 2668 | 西茅野大橋 | 31.6 | 6.3 | 鋼/I桁 | 1969 | III | 2020 | 2025 | |
| 311 | 2670 | 無名橋 (2670) | 3.2 | 3.6 | RC/床版 | 1986 | I | 2019 | 2024 | |
| 312 | 2673 | 4-303号橋 | 4.2 | 3.2 | 鋼/H桁 | 2004 | I | 2022 | 2027 | |
| 313 | 2674 | 無名橋 (2674) | 3.6 | 5.6 | RC/床版 | 1981 | I | 2019 | 2024 | |
| 314 | 2676 | 4-280号橋 | 3.5 | 9.2 | RC/床版 | 1965 | III | 2022 | 2027 | |
| 315 | 2677 | 無名橋 (2677) | 3.4 | 7.2 | カルバート | 1983 | II | 2021 | 2026 | |
| 316 | 2678 | 4-244号二の橋 | 9.5 | 4.6 | PC/I桁 | 1978 | I | 2020 | 2025 | |
| 317 | 2679 | 4-262号橋 | 9.4 | 4.6 | PC/I桁 | 1978 | II | 2018 | 2023 | |
| 318 | 2680 | 4-244号一の橋 | 10.5 | 5.6 | PC/I桁 | 1978 | II | 2020 | 2025 | |
| 319 | 2681 | 4-255号橋 | 9.4 | 4.6 | PC/I桁 | 1978 | I | 2020 | 2025 | |
| 320 | 2682 | 坂室舟久保線一の橋 | 12.6 | 7.1 | PC/箱桁 | 1985 | III | 2021 | 2026 | |
| 321 | 2683 | 無名橋 (2683) | 4.4 | 2.4 | RC/床版 | 1979 | II | 2018 | 2023 | |
| 322 | 2684 | 4-596号橋 | 4.0 | 4.6 | RC/床版 | 1975 | II | 2022 | 2027 | |
| 323 | 2685 | 塩田道橋 | 36.5 | 6.5 | PC/箱桁 | 1981 | II | 2021 | 2026 | |
| 324 | 2688 | 4-594号橋 | 3.7 | 4.4 | RC/床版 | 1975 | II | 2022 | 2027 | |
| 325 | 2689 | 4-593号橋 | 2.5 | 7.1 | カルバート | 1985 | I | 2022 | 2027 | |
| 326 | 2690 | みどりヶ丘橋 | 33.8 | 7.8 | PC/床版 | 1980 | II | 2021 | 2026 | |
| 327 | 2691 | 無名橋 (2691) | 2.3 | 4.0 | カルバート | 1983 | II | 2021 | 2026 | |
| 328 | 2692 | 無名橋 (2692) | 3.8 | 2.5 | RC/床版 | 1976 | II | 2021 | 2026 | |
| 329 | 2695 | 4-718号橋 | 24.5 | 1.9 | 鋼/I桁 | 1975 | III | 2020 | 2025 | |
| 330 | 2696 | 無名橋 (2696) | 8.0 | 1.5 | 鋼/H桁 | 2010 | I | 2021 | 2026 | |
| 331 | 2697 | 早川橋 | 7.2 | 5.8 | RC/床版 | 1965 | III | 2021 | 2026 | |
| 332 | 2698 | 4-751号橋 | 17.6 | 5.0 | PC/T桁 | 1985 | I | 2020 | 2025 | |
| 333 | 2699 | 木落跨線橋 | 44.2 | 1.9 | 鋼/I桁 | 1978 | III | 2021 | 2026 | |

| 番号 | 橋梁 コード | 橋 名 | 橋長 (m) | 全幅 (m) | 橋種 | 架設 年次 | 全 体 評 価 | 点検年度 | 次回点検年度 | 備考 |
|-----|-----------|------------|-----------|-----------|-------|----------|------------------|------|--------|----|
| 334 | 2701 | 無名橋 (2701) | 4.4 | 5.9 | RC/床版 | 1981 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 335 | 2704 | 無名橋 (2704) | 3.7 | 4.5 | RC/床版 | 1974 | Ⅰ | 2018 | 2023 | |
| 336 | 2706 | 槻木下大橋 | 39.2 | 4.4 | RC/T桁 | 1962 | Ⅲ | 2021 | 2026 | |
| 337 | 2707 | 槻木湯河原橋 | 39.2 | 4.4 | RC/T桁 | 1961 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 338 | 2708 | 槻木橋 | 44.0 | 10.0 | 鋼/H桁 | 2008 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 339 | 2709 | 無名橋 (2709) | 3.0 | 1.7 | 鋼/床版 | 1982 | Ⅱ | 2018 | 2023 | |
| 340 | 2710 | 無名橋 (2710) | 2.3 | 7.7 | RC/床版 | 1979 | Ⅱ | 2018 | 2023 | |
| 341 | 2712 | 無名橋 (2712) | 2.8 | 5.1 | RC/床版 | 1977 | Ⅱ | 2018 | 2023 | |
| 342 | 2714 | 無名橋 (2714) | 5.3 | 2.4 | 鋼/I桁 | 2004 | Ⅰ | 2018 | 2023 | |
| 343 | 2716 | 無名橋 (2716) | 5.5 | 7.1 | RC/床版 | 1985 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 344 | 2719 | 無名橋 (2719) | 2.1 | 1.7 | 石製 | 2003 | Ⅰ | 2018 | 2023 | |
| 345 | 2720 | 無名橋 (2720) | 3.4 | 6.0 | 鋼/H桁 | 1998 | Ⅰ | 2018 | 2023 | |
| 346 | 2721 | 無名橋 (2721) | 2.7 | 6.9 | カルバート | 2001 | Ⅰ | 2019 | 2024 | |
| 347 | 2725 | 無名橋 (2725) | 3.0 | 8.3 | RC/床版 | 1979 | Ⅱ | 2018 | 2023 | |
| 348 | 2728 | 青木橋 | 6.6 | 11.0 | RC/床版 | 1989 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 349 | 2730 | 無名橋 (2730) | 3.0 | 3.0 | カルバート | 1989 | Ⅰ | 2018 | 2023 | |
| 350 | 2731 | 4-2349号橋 | 4.6 | 2.7 | RC/床版 | 1980 | Ⅰ | 2021 | 2026 | |
| 351 | 2732 | 4-2343号橋 | 2.2 | 3.2 | RC/床版 | 1982 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 352 | 2734 | 無名橋 (2734) | 2.5 | 1.5 | RC/床版 | 1986 | Ⅰ | 2018 | 2023 | |
| 353 | 2735 | 4-2393号橋 | 2.1 | 1.9 | RC/床版 | 1975 | Ⅰ | 2021 | 2026 | |
| 354 | 2736 | 4-2395号橋 | 2.2 | 1.2 | RC/床版 | 1980 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 355 | 2737 | 4-2387号橋 | 2.2 | 5.3 | RC/床版 | 1970 | Ⅲ | 2021 | 2026 | |
| 356 | 2741 | 無名橋 (2741) | 2.5 | 5.3 | カルバート | 1991 | Ⅱ | 2018 | 2023 | |
| 357 | 2742 | 無名橋 (2742) | 3.0 | 0.8 | 鋼/I桁 | 1982 | Ⅱ | 2018 | 2023 | |
| 358 | 2743 | 無名橋 (2743) | 2.3 | 5.1 | カルバート | 1975 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 359 | 2744 | 無名橋 (2744) | 3.9 | 2.4 | 鋼/I桁 | 1986 | Ⅱ | 2018 | 2023 | |
| 360 | 2749 | 弓振橋 | 14.2 | 4.6 | RC/T桁 | 1955 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 361 | 2750 | 丸山橋 | 13.9 | 9.0 | RC/T桁 | 1986 | Ⅲ | 2020 | 2025 | |
| 362 | 2754 | 無名橋 (2754) | 2.2 | 6.1 | RC/床版 | 1956 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 363 | 2755 | 無名橋 (2755) | 3.0 | 3.8 | RC/床版 | 1976 | Ⅱ | 2018 | 2023 | |
| 364 | 2757 | 新橋 | 11.7 | 5.4 | PC/T桁 | 1979 | Ⅲ | 2020 | 2025 | |
| 365 | 2758 | 長橋 | 10.0 | 6.9 | RC/T桁 | 1960 | Ⅲ | 2020 | 2025 | |
| 366 | 2761 | 無名橋 (2761) | 3.0 | 5.1 | カルバート | 1956 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 367 | 2765 | 観音橋 | 13.3 | 5.0 | PC/床版 | 1986 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 368 | 2766 | 弓振橋 | 16.6 | 4.8 | RC/T桁 | 1976 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 369 | 2767 | 穴山橋 | 3.4 | 5.6 | RC/床版 | 1941 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 370 | 2769 | 無名橋 (2769) | 4.0 | 8.0 | カルバート | 2003 | Ⅰ | 2018 | 2023 | |
| 371 | 2770 | 4-2027号橋 | 5.8 | 2.5 | 鋼/I桁 | 1995 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 372 | 2771 | 柳川二号橋 | 20.0 | 6.3 | PC/T桁 | 1961 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 373 | 2772 | 柳川歩道橋 | 29.0 | 2.8 | 鋼/H桁 | 2003 | Ⅱ | 2018 | 2023 | |
| 374 | 2773 | 無名橋 (2773) | 2.2 | 2.2 | RC/床版 | 2008 | Ⅰ | 2018 | 2023 | |
| 375 | 2774 | 無名橋 (2774) | 4.7 | 3.6 | PC/I桁 | 1978 | Ⅰ | 2021 | 2026 | |
| 376 | 2803 | 音美橋 | 5.5 | 4.8 | RC/床版 | 1975 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 377 | 2806 | 無名橋 (2806) | 1.3 | 3.3 | 側溝 | 2016 | Ⅰ | 2018 | 2023 | |
| 378 | 2808 | 岩下橋 | 39.3 | 4.5 | RC/T桁 | 1962 | Ⅲ | 2020 | 2025 | |
| 379 | 2809 | 無名橋 (2809) | 9.2 | 3.0 | 鋼/I桁 | 1975 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 380 | 2811 | 無名橋 (2811) | 4.8 | 3.4 | 鋼/I桁 | 2010 | Ⅰ | 2021 | 2026 | |
| 381 | 2812 | 3-3652号一の橋 | 7.1 | 10.9 | RC/床版 | 1970 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |

| 番号 | 橋梁 コード | 橋 名 | 橋長 (m) | 全幅 (m) | 橋種 | 架設 年次 | 全 体 評 価 | 点検年度 | 次回点検年度 | 備考 |
|-----|-----------|------------|-----------|-----------|---------|----------|------------------|------|--------|----|
| 382 | 2813 | 無名橋 (2813) | 2.9 | 10.3 | RC/床版 | 1965 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 383 | 2818 | 無名橋 (2818) | 3.4 | 3.8 | RC/床版 | 1979 | Ⅰ | 2018 | 2023 | |
| 384 | 2819 | 無名橋 (2819) | 4.4 | 6.0 | カルバート | 1975 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 385 | 2820 | 無名橋 (2820) | 3.3 | 6.5 | RC/床版 | 1972 | Ⅰ | 2018 | 2023 | |
| 386 | 2821 | 無名橋 (2821) | 2.4 | 7.6 | RC/床版 | 1980 | Ⅰ | 2018 | 2023 | |
| 387 | 2822 | 鉢巻線一の橋 | 2.3 | 11.4 | RC/床版 | 1982 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 388 | 2823 | 落合橋 | 20.6 | 9.2 | PC/T桁 | 1981 | Ⅲ | 2020 | 2025 | |
| 389 | 2824 | 無名橋 (2824) | 2.9 | 4.0 | RC/床版 | 1976 | Ⅰ | 2019 | 2024 | |
| 390 | 2825 | 無名橋 (2825) | 2.5 | 6.0 | RC/床版 | 1984 | Ⅱ | 2018 | 2023 | |
| 391 | 2826 | 無名橋 (2826) | 3.4 | 6.0 | カルバート | 1982 | Ⅲ | 2020 | 2025 | |
| 392 | 2827 | 無名橋 (2827) | 3.0 | 8.0 | カルバート | 1987 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 393 | 2828 | 無名橋 (2828) | 2.3 | 4.4 | RC/床版 | 1986 | Ⅰ | 2022 | 2027 | |
| 394 | 2829 | 無名橋 (2829) | 3.4 | 8.0 | カルバート | 1980 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 395 | 2830 | 無名橋 (2830) | 4.9 | 2.5 | 鋼/I桁 | 1976 | Ⅱ | 2022 | 2025 | |
| 396 | 2831 | 無名橋 (2831) | 4.2 | 4.0 | RC/床版 | 1967 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 397 | 2832 | 槻木大橋 | 490.0 | 9.5 | PC/ラーメン | 2002 | Ⅱ | 2018 | 2023 | |
| 398 | 2901 | 無名橋 (2901) | 5.0 | 4.0 | 鋼/H桁 | 1980 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 399 | 2904 | 矢元橋 | 21.9 | 14.6 | PC/箱桁 | 1991 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 400 | 3001 | 無名橋 (3001) | 10.1 | 4.6 | 鋼/I桁 | 1980 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 401 | 3301 | 無名橋 (3301) | 4.6 | 4.2 | RC/床版 | 1986 | Ⅰ | 2021 | 2026 | |
| 402 | 3302 | 小早川橋 | 5.5 | 6.2 | RC/床版 | 1962 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 403 | 3303 | 5-882号橋 | 19.6 | 1.5 | 鋼/I桁 | 1980 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 404 | 3304 | 丸山一の橋 | 40.0 | 5.0 | RC/ラーメン | 1981 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 405 | 3305 | 丸山二の橋 | 46.5 | 5.0 | PC/ラーメン | 1981 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 406 | 3306 | 無名橋 (3306) | 3.6 | 3.0 | RC/床版 | 1980 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 407 | 3307 | 5-481号橋 | 4.1 | 2.6 | 鋼/H桁 | 1975 | Ⅰ | 2022 | 2027 | |
| 408 | 3308 | 宮沢橋 | 6.5 | 6.4 | RC/床版 | 1961 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 409 | 3309 | 4-949号一の橋 | 12.7 | 3.5 | 鋼/I桁 | 1967 | Ⅲ | 2018 | 2023 | |
| 410 | 3310 | 4-949号二の橋 | 13.2 | 4.7 | 鋼/I桁 | 1959 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 411 | 3311 | 無名橋 (3311) | 4.3 | 3.6 | RC/床版 | 1974 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 412 | 3312 | 無名橋 (3312) | 2.1 | 3.0 | RC/床版 | 1978 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 413 | 3313 | 無名橋 (3313) | 2.2 | 3.7 | RC/床版 | 1974 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 414 | 3314 | 無名橋 (3314) | 5.5 | 4.2 | 鋼/I桁 | 1994 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 415 | 3315 | 木舟大橋 | 28.1 | 4.6 | PC/T桁 | 1963 | Ⅰ | 2019 | 2024 | |
| 416 | 3316 | 5-531号橋 | 10.7 | 4.2 | RC/床版 | 1992 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 417 | 3317 | 4-1197号橋 | 10.2 | 4.7 | 鋼/I桁 | 1959 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 418 | 3320 | 離取橋 | 6.8 | 5.5 | RC/床版 | 1975 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 419 | 3321 | 清水橋 | 4.3 | 11.2 | RC/床版 | 1970 | Ⅲ | 2020 | 2025 | |
| 420 | 3322 | 万年橋 | 18.6 | 6.8 | PC/T桁 | 1982 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 421 | 3324 | 新橋 | 21.6 | 6.8 | PC/T桁 | 1984 | Ⅱ | 2020 | 2025 | |
| 422 | 3325 | 無名橋 (3325) | 3.0 | 3.6 | RC/床版 | 1979 | Ⅰ | 2021 | 2026 | |
| 423 | 3326 | 4-1131号橋 | 5.5 | 1.8 | 鋼/I桁 | 1975 | Ⅱ | 2022 | 2027 | |
| 424 | 3327 | 無名橋 (3327) | 2.6 | 2.4 | 木製 | 1994 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 425 | 3328 | けかち橋 | 19.8 | 5.2 | PC/箱桁 | 1989 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 426 | 3329 | 横山橋 | 7.5 | 9.2 | RC/床版 | 1993 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 427 | 3330 | のぞみ大橋 | 151.0 | 11.0 | 鋼/箱桁 | 1992 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |
| 428 | 3331 | 平成橋 | 10.1 | 7.2 | RC/床版 | 1993 | Ⅰ | 2020 | 2025 | |
| 429 | 3332 | 無名橋 (3332) | 7.7 | 2.1 | 木製 | 1986 | Ⅱ | 2021 | 2026 | |

| 番号 | 橋梁 コード | 橋 名 | 橋長 (m) | 全幅 (m) | 橋種 | 架設 年次 | 全 体 評 価 | 点検年度 | 次回点検年度 | 備考 |
|-----|-----------|------------|-----------|-----------|---------|----------|------------------|------|--------|----|
| 430 | 3402 | 4-899号橋 | 6.0 | 1.8 | 鋼/I桁 | 1992 | II | 2021 | 2026 | |
| 431 | 3403 | 前沢橋 | 5.5 | 5.1 | RC/T桁 | 1953 | II | 2020 | 2025 | |
| 432 | 3405 | 汐口橋 | 7.9 | 2.6 | 鋼/I桁 | 1985 | II | 2021 | 2026 | |
| 433 | 3406 | 無名橋 (3406) | 6.4 | 2.5 | 鋼/I桁 | 1990 | I | 2021 | 2026 | |
| 434 | 3408 | 無名橋 (3408) | 7.1 | 3.4 | 鋼/I桁 | 1990 | II | 2021 | 2026 | |
| 435 | 3409 | 4-1139号橋 | 7.5 | 7.3 | RC/床版 | 1975 | III | 2021 | 2026 | |
| 436 | 3410 | 4-1133号橋 | 7.7 | 2.0 | 鋼/H桁 | 1990 | II | 2021 | 2026 | |
| 437 | 3411 | 東裏大橋 | 18.0 | 4.6 | PC/床版 | 1983 | II | 2021 | 2026 | |
| 438 | 3412 | 4-1151号二の橋 | 12.6 | 2.9 | PC/I桁 | 1967 | III | 2018 | 2023 | |
| 439 | 3413 | 南大久保一の橋 | 39.0 | 6.0 | PC/ラーメン | 1978 | II | 2019 | 2024 | |
| 440 | 3414 | 南大久保二の橋 | 39.0 | 3.5 | PC/ラーメン | 1978 | II | 2019 | 2024 | |
| 441 | 3415 | 堂上沢金沢一枚畑橋 | 7.2 | 3.1 | RC/床版 | 1967 | I | 2021 | 2026 | |
| 442 | 3416 | 前沢大橋 | 15.7 | 11.0 | PC/T桁 | 1991 | II | 2020 | 2025 | |
| 443 | 3417 | 矢ノ口橋 | 21.0 | 7.2 | RC/床版 | 1991 | II | 2020 | 2025 | |
| 444 | 3418 | 不動橋 | 10.3 | 6.0 | RC/床版 | 1992 | II | 2020 | 2025 | |
| 445 | 3801 | 金沢峠線一の橋 | 10.5 | 6.0 | 鋼/I桁 | 1975 | II | 2020 | 2025 | |
| 446 | 3805 | 金沢峠線二の橋 | 6.4 | 4.0 | RC/床版 | 1965 | II | 2020 | 2025 | |
| 447 | 3806 | 金沢峠線 | 4.4 | 4.0 | RC/床版 | 1970 | III | 2020 | 2025 | |
| 448 | 3807 | 無名橋 (3807) | 10.0 | 4.0 | RC/床版 | 1999 | I | 2021 | 2026 | |
| 449 | 3901 | 5-740号橋 | 6.6 | 3.0 | RC/床版 | 1988 | I | 2021 | 2026 | |
| 450 | 3902 | 5-692号一の橋 | 5.0 | 4.2 | RC/床版 | 1975 | II | 2022 | 2027 | |
| 451 | 3905 | 4-1261号橋 | 6.0 | 2.7 | 鋼/I桁 | 1998 | II | 2022 | 2027 | |
| 452 | 3907 | 青柳橋 | 6.0 | 3.6 | 鋼/I桁 | 1966 | II | 2021 | 2026 | |
| 453 | 3908 | 穂屋ノ木橋 | 13.1 | 4.9 | RC/床版 | 1976 | II | 2020 | 2025 | |
| 454 | 3909 | 無名橋 (3909) | 7.7 | 3.1 | 鋼/H桁 | 1995 | II | 2021 | 2026 | |
| 455 | 3910 | 横道橋 | 39.0 | 5.5 | PC/ラーメン | 1978 | II | 2019 | 2024 | |
| 456 | 3911 | 大沢橋 | 13.1 | 4.4 | RC/T桁 | 1964 | II | 2020 | 2025 | |
| 457 | 3912 | 御狩野一の橋 | 46.6 | 4.0 | PC/ラーメン | 1978 | II | 2019 | 2024 | |
| 458 | 3913 | 金川橋 | 6.1 | 5.6 | 鋼/I桁 | 1962 | II | 2021 | 2026 | |
| 459 | 3915 | 無名橋 (3915) | 7.8 | 2.2 | 木製 | 1977 | II | 2021 | 2026 | |
| 460 | 3916 | 大沢大橋 | 6.1 | 4.7 | RC/T桁 | 1930 | III | 2020 | 2025 | |
| 461 | 3917 | 久根橋 | 13.6 | 4.8 | 鋼/H桁 | 1984 | II | 2020 | 2025 | |
| 462 | 3918 | 大沢中橋 | 14.7 | 4.8 | RC/T桁 | 1973 | II | 2020 | 2025 | |
| 463 | 3919 | 川音橋 | 13.5 | 4.6 | 鋼/I桁 | 1970 | III | 2020 | 2025 | |
| 464 | 3921 | 無名橋 (3921) | 12.6 | 4.8 | PC/I桁 | 1970 | III | 2021 | 2026 | |
| 465 | 3922 | 御狩野二の橋 | 39.0 | 5.5 | PC/箱桁 | 1978 | II | 2019 | 2024 | |
| 466 | 3923 | 御狩野三の橋 | 38.4 | 5.3 | PC/ラーメン | 1978 | III | 2022 | 2027 | |
| 467 | 3924 | 無名橋 (3924) | 7.1 | 3.6 | RC/床版 | 1981 | I | 2020 | 2025 | |
| 468 | 3925 | 御狩野四の橋 | 41.2 | 5.0 | PC/ラーメン | 1978 | II | 2022 | 2027 | |
| 469 | 3926 | 5-1045号橋 | 8.1 | 4.8 | RC/床版 | 1989 | I | 2021 | 2026 | |
| 470 | 3927 | 5-668号橋 | 7.7 | 4.0 | RC/床版 | 1988 | I | 2021 | 2026 | |
| 471 | 3928 | 金鶏大橋 | 24.5 | 5.0 | PC/床版 | 2001 | I | 2020 | 2025 | |
| 472 | 3929 | 無名橋 (3929) | 9.6 | 6.2 | PC/箱桁 | 2000 | I | 2021 | 2026 | |
| 473 | 3930 | 無名橋 (3930) | 11.6 | 6.2 | PC/箱桁 | 2000 | I | 2021 | 2026 | |
| 474 | 3931 | 青柳第2歩道橋 | 20.4 | 1.9 | 鋼/I桁 | 1978 | II | 2021 | 2026 | |
| 475 | 7601 | 無名橋 (7601) | 2.3 | 6.3 | RC/床版 | 1981 | II | 2022 | 2027 | |
| 476 | 7602 | 無名橋 (7602) | 2.4 | 1.8 | RC/床版 | 1990 | I | 2021 | 2026 | |
| 477 | 7603 | 無名橋 (7603) | 2.0 | 3.9 | RC/床版 | 1992 | I | 2022 | 2027 | |

| 番号 | 橋梁 コード | 橋名 | 橋長 (m) | 全幅 (m) | 橋種 | 架設 年次 | 全 体 評 価 | 点検年度 | 次回点検年度 | 備考 |
|-----|-----------|------------|-----------|-----------|-------|----------|------------------|------|--------|----|
| 478 | 7604 | 神道橋 | 21.7 | 4.8 | PC/T桁 | 1988 | I | 2020 | 2025 | |
| 479 | 7605 | 丸山大橋 | 32.0 | 11.0 | PC/T桁 | 1993 | II | 2020 | 2025 | |
| 480 | 7606 | 無名橋 (7606) | 2.2 | 2.1 | 鋼/I桁 | 1993 | I | 2022 | 2027 | |
| 481 | 7607 | 無名橋 (7607) | 4.0 | 1.6 | RC/床版 | 1994 | I | 2022 | 2027 | |
| 482 | 7608 | 無名橋 (7608) | 3.0 | 2.0 | RC/床版 | 1993 | I | 2022 | 2027 | |
| 483 | 7609 | 無名橋 (7609) | 4.1 | 1.0 | 木製 | 1994 | I | 2021 | 2026 | |
| 484 | 7610 | 5-407号橋 | 4.9 | 1.0 | 鋼/I桁 | 1985 | I | 2022 | 2027 | |
| 485 | 7611 | 4-618号橋 | 5.4 | 2.2 | 鋼/I桁 | 1996 | II | 2022 | 2027 | |
| 486 | 7612 | 無名橋 (7612) | 3.6 | 12.5 | RC/床版 | 1971 | II | 2022 | 2027 | |
| 487 | 7613 | 無名橋 (7613) | 4.1 | 3.1 | 鋼/I桁 | 1999 | II | 2021 | 2026 | |
| 488 | 7614 | 坂室橋 | 28.6 | 7.6 | 鋼/H桁 | 1963 | II | 2022 | 2027 | |
| 489 | 7615 | 坂室歩道橋 | 28.5 | 2.1 | 鋼/H桁 | 1976 | II | 2022 | 2027 | |
| 490 | 7616 | 無名橋 (7616) | 3.7 | 7.1 | カルバート | 1981 | II | 2019 | 2024 | |
| 491 | 7617 | 無名橋 (7617) | 5.8 | 6.0 | RC/床版 | 1976 | II | 2022 | 2027 | |
| 492 | 7618 | 無名橋 (7618) | 5.3 | 13.9 | カルバート | 2000 | II | 2022 | 2027 | |
| 493 | 7619 | 無名橋 (7619) | 5.7 | 7.3 | カルバート | 2000 | II | 2022 | 2027 | |
| 494 | 7620 | 無名橋 (7620) | 5.1 | 13.8 | カルバート | 2000 | II | 2022 | 2027 | |
| 495 | 7621 | 無名橋 (7621) | 4.2 | 7.3 | カルバート | 2000 | II | 2022 | 2027 | |
| 496 | 7622 | 無名橋 (7622) | 4.5 | 7.2 | カルバート | 2000 | II | 2022 | 2027 | |
| 497 | 7623 | 無名橋 (7623) | 4.4 | 7.2 | カルバート | 2000 | I | 2022 | 2027 | |
| 498 | 7624 | 無名橋 (7624) | 4.7 | 7.2 | カルバート | 2000 | II | 2022 | 2027 | |
| 499 | 7625 | 無名橋 (7625) | 4.5 | 7.2 | カルバート | 2000 | I | 2022 | 2027 | |
| 500 | 7626 | 無名橋 (7626) | 4.2 | 7.2 | カルバート | 2000 | II | 2022 | 2027 | |
| 501 | 7627 | 無名橋 (7627) | 4.2 | 7.2 | カルバート | 2000 | II | 2022 | 2027 | |
| 502 | 7628 | 無名橋 (7628) | 2.8 | 4.4 | カルバート | 2015 | I | 2018 | 2023 | |

4.維持管理計画

4-1 2つの管理手法

橋梁の特性や利用状況から、一般的に2つの管理手法が設定できます。

(1) 予防保全型管理

損傷が軽微なうちに予防保全措置を行い、長寿命化・コスト縮減を図ります。



槻木大橋 : 茅野市 泉野

予防保全型管理が望ましい橋梁の例

- ・大規模な橋梁のため、修繕や架替えに莫大な費用がかかる。
- ・受益者が多く、機能障害が発生した場合に影響が大きい。

↓
損傷が軽微なうちに措置
237橋が該当

(2) 対症療法型管理

損傷が進行した段階での修繕や架替え、ボックスカルバートへの更新、撤去・集約化を行い、長寿命化・コスト縮減を図ります。



無名橋(2606) : 茅野市 ちの

対症療法型管理が望ましい橋梁の例

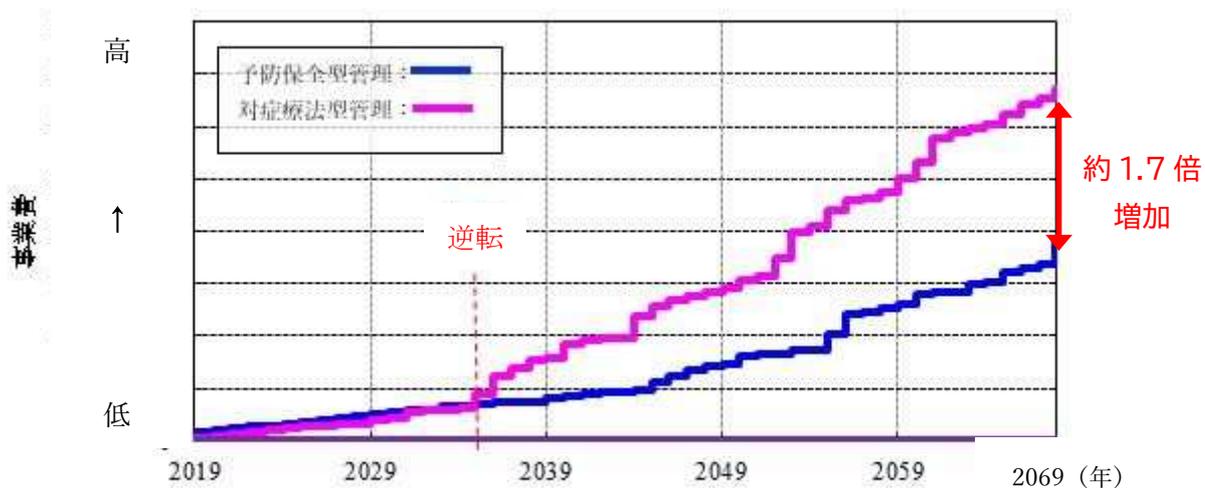
- ・受益者が限定されており、機能障害が発生しても影響少。
- ・小規模橋梁は予防的処置の実施が逆にコスト高になる場合がある。

↓
段階的な修繕や架替えを検討
265橋が該当

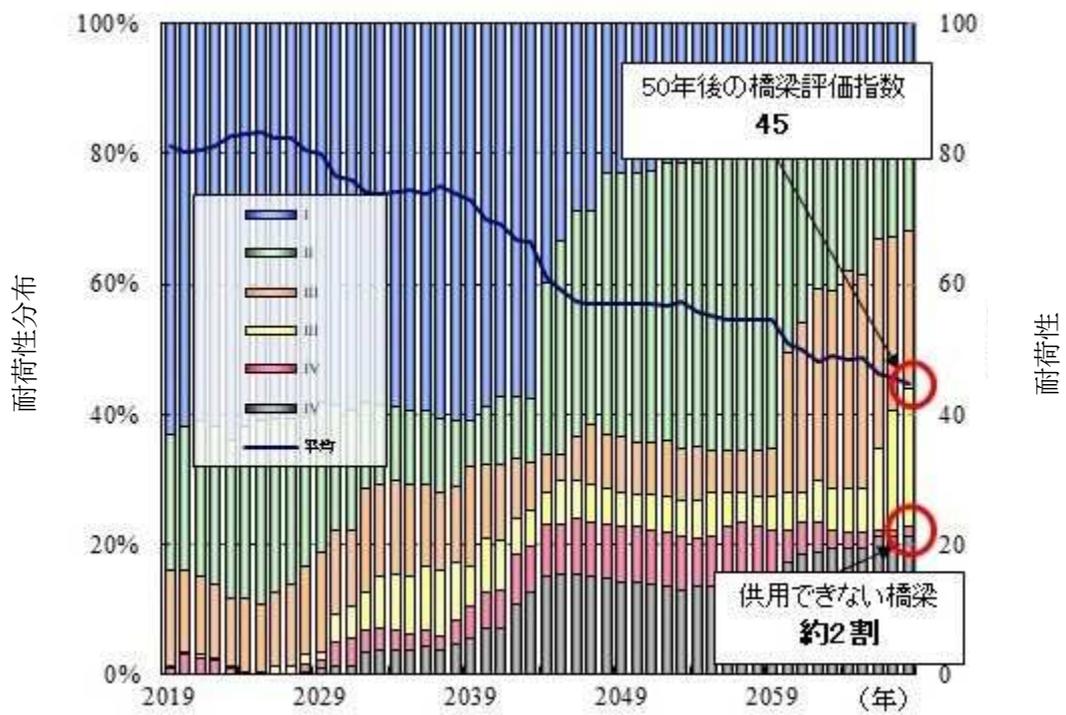
4-2 今後の管理方針

茅野市が管理する橋梁については、現時点では比較的新しい橋梁が多く、対症療法型管理の方がコスト縮減になりますが、今後全体的に老朽化が進むため、同時期に修繕や架替え、更新等の実施が必要な橋梁数が多くなります。そのため、50年後(2069年)には、予防保全型の管理方針で係る事業費の約1.7倍かかってしまいます。

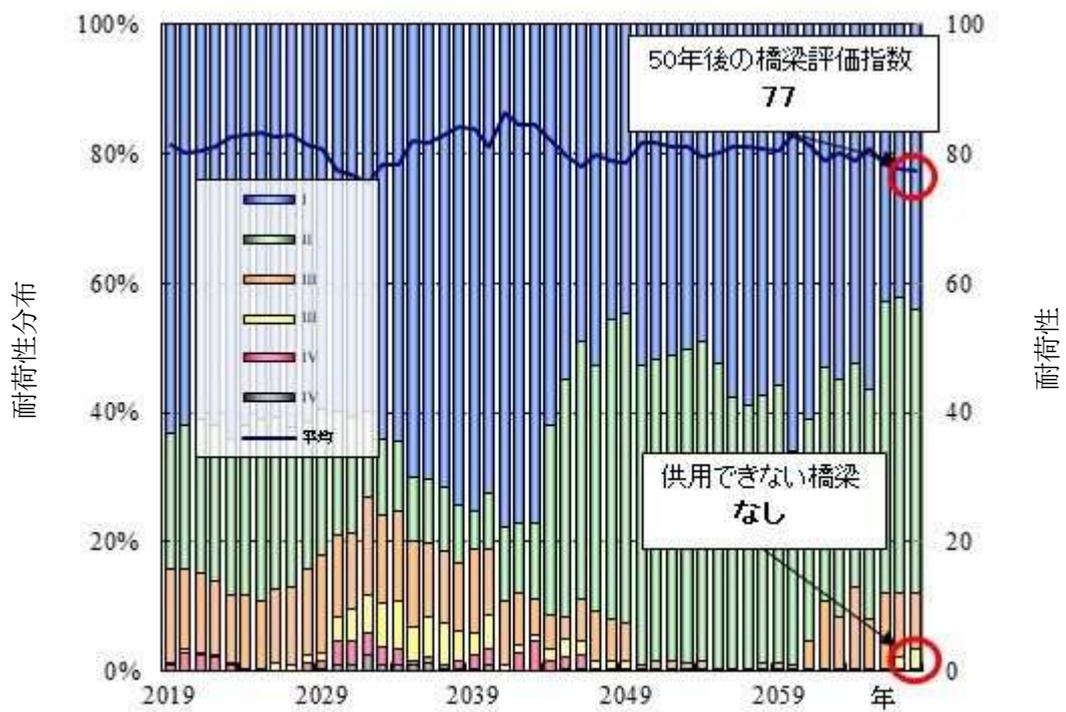
したがって、早い段階から予防保全型管理に切り替え、将来的な費用縮減と長寿命化を図ります。ただし、定期点検を行う中で、損傷が大きく予防的処置を行うより、架替えや撤去・集約を行うほうがコスト縮減になると判断した場合は対症療法型の管理方針を検討していきます。



4-3)事業費の比較



4-4) 対症療法型管理の耐荷性の推移



4-5) 予防保全型管理の耐荷性の推移

■事業計画一覧

| 橋梁コード | 橋名 | 橋長(m) | 全体評価 | 耐荷性 | 重要度 | 優先順位 | 実施予定年度 | | | | | | | | | | 工法 |
|-------|------------|-------|------|-----|-----|---------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | | | | | | 2019年 | 2020年 | 2021年 | 2022年 | 2023年 | 2024年 | 2025年 | 2026年 | 2027年 | 2028年 | |
| | | | | | | | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 | R6 | R7 | R8 | R9 | R10 | |
| 0401 | 2-573号橋 | 8.0 | Ⅱ | 71 | 10 | 9 - 62 | | | ○ | | | | ○ | | | | |
| 0403 | 5区中ノ橋 | 9.0 | Ⅱ | 100 | 10 | 9 - 120 | | | ○ | | | | ○ | | | | |
| 0404 | 5区上ノ橋 | 9.0 | Ⅱ | 52 | 10 | 6 - 15 | | | ○ | | | | ○ | | | | |
| 0405 | 白樺大橋 | 34.0 | Ⅰ | 98 | 25 | 9 - 31 | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 0901 | 3区ノ橋 | 9.0 | Ⅱ | 64 | 40 | 8 - 11 | | | ○ | | | | ○ | | | | |
| 0902 | 5区下ノ橋 | 9.0 | Ⅱ | 82 | 10 | 9 - 85 | | | ○ | | | | ○ | | | | |
| 0903 | 1-5001号橋 | 11.0 | Ⅱ | 61 | 40 | 8 - 7 | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 0904 | 山口平橋 | 9.0 | Ⅲ | 54 | 40 | 5 - 8 | ○ | | | | ○ | | | | ○ | | ※追跡調査 |
| 0907 | 大柏木橋 | 19.0 | Ⅱ | 100 | 25 | 9 - 40 | | | ○ | | | | ○ | | | | |
| 1002 | 梅の木橋 | 13.0 | Ⅰ | 98 | 10 | 9 - 111 | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 1005 | 2-540号橋 | 20.0 | Ⅲ | 42 | 55 | 5 - 2 | ○ | | | | ○ | ○ | | | | | 主部材:表面保護,床版:表面保護&ひび割れ注入,橋台:表面保護&断面修復&ひび割れ注入,橋台:表面保護&断面修復(R6) |
| 1006 | 滝の湯橋 | 16.0 | Ⅱ | 70 | 55 | 8 - 1 | | | ○ | | | | ○ | | | | |
| 1008 | 2-5110号橋 | 16.0 | Ⅱ | 88 | 25 | 9 - 26 | | | ○ | | | | ○ | | | | |
| 1101 | じょうもん橋 | 25.0 | Ⅲ | 61 | 25 | 9 - 1 | ○ | | | | ○ | | ○ | | | | ※通行制限 |
| 1103 | 2-5364号橋 | 12.0 | Ⅱ | 80 | 10 | 9 - 77 | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 1110 | 2-5501号橋 | 15.0 | Ⅱ | 70 | 25 | 9 - 4 | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 1306 | 1-1340号橋 | 8.0 | Ⅰ | 90 | 10 | 9 - 98 | | | ○ | | | | ○ | | | | |
| 1311 | 下小原橋 | 7.0 | Ⅰ | 100 | 10 | 9 - 121 | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 1312 | 無名橋 (1312) | 3.0 | Ⅰ | 100 | 10 | 9 - 122 | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 1313 | 平橋 | 9.0 | Ⅱ | 100 | 10 | 9 - 123 | | ○ | | | | | ○ | | | | |
| 1407 | 往来寺橋 | 15.0 | Ⅱ | 100 | 25 | 9 - 41 | | | ○ | | | | ○ | | | | |
| 1408 | 子の神橋 | 16.0 | Ⅰ | 100 | 25 | 9 - 42 | | | ○ | | | | ○ | | | | |
| 1409 | 柴ノ木橋 | 6.0 | Ⅱ | 100 | 10 | 9 - 124 | | | | | ○ | | | | ○ | | |
| 1416 | 行屋橋 | 6.0 | Ⅰ | 100 | 10 | 9 - 125 | | | | ○ | | | | | ○ | | |
| 1417 | 馬流橋 | 14.0 | Ⅲ | 52 | 10 | 6 - 16 | ○ | | | | ○ | | | | | | ※追跡調査 |
| 1419 | 渡戸橋 | 6.0 | Ⅱ | 100 | 10 | 9 - 126 | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 1422 | 樋口二の橋 | 5.0 | Ⅰ | 100 | 10 | 9 - 127 | | | | ○ | | | | | ○ | | |
| 1425 | 藤原川橋 | 6.0 | Ⅱ | 96 | 10 | 9 - 110 | | | | ○ | | | | | ○ | | |
| 1426 | 塩沢大橋 | 27.0 | Ⅱ | 72 | 25 | 9 - 8 | | | | ○ | | | | | ○ | | |
| 1427 | 無名橋 (1427) | 4.0 | Ⅰ | 100 | 10 | 9 - 128 | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 1429 | 無名橋 (1429) | 8.0 | Ⅱ | 100 | 10 | 9 - 129 | | | | ○ | | | | | ○ | | |
| 1432 | 飛岡橋 | 24.0 | Ⅱ | 70 | 25 | 9 - 5 | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 1433 | 丸山橋 | 18.0 | Ⅱ | 98 | 25 | 9 - 32 | | | ○ | | | | ○ | | | | |
| 1440 | 持栗橋 | 6.0 | Ⅱ | 52 | 10 | 6 - 17 | | | | ○ | | | | | ○ | | |
| 1442 | 宮ノ木橋 | 20.0 | Ⅱ | 80 | 25 | 9 - 14 | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 1443 | 2-889号橋 | 4.0 | Ⅰ | 100 | 10 | 9 - 130 | | | | ○ | | | | | ○ | | |
| 1444 | 2-238号橋 | 4.0 | Ⅰ | 100 | 10 | 9 - 131 | | | | ○ | | | | | ○ | | |
| 1447 | 1-2277号橋 | 5.0 | Ⅱ | 98 | 10 | 9 - 112 | | | | ○ | | | | | ○ | | |
| 1450 | 芹ヶ澤橋 | 37.0 | Ⅰ | 100 | 25 | 9 - 43 | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 1503 | 餅路橋 | 33.0 | Ⅱ | 70 | 25 | 9 - 6 | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 1505 | 八窪橋 | 11.0 | Ⅱ | 82 | 10 | 9 - 86 | | | | ○ | | | | ○ | | | |
| 1513 | 無名橋 (1513) | 2.0 | Ⅰ | 100 | 10 | 9 - 132 | | | ○ | | | | | ○ | | | |
| 1514 | 無名橋(1514) | 5.0 | Ⅰ | 100 | 10 | 9 - 133 | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 1518 | 2-5153号橋 | 25.0 | Ⅱ | 42 | 55 | 5 - 3 | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 1524 | 2-723号橋 | 5.0 | Ⅱ | 72 | 10 | 9 - 63 | | | ○ | | | | | ○ | | | |
| 1525 | 鉄山線二の橋 | 5.0 | Ⅰ | 100 | 10 | 9 - 134 | | | ○ | | | | ○ | | | | |
| 1532 | 新道橋 | 37.0 | Ⅰ | 100 | 25 | 9 - 44 | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 1533 | 渋谷橋 | 11.0 | Ⅱ | 54 | 10 | 6 - 20 | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 1537 | 2-884号橋 | 5.0 | Ⅱ | 88 | 10 | 9 - 94 | | | ○ | | | | | ○ | | | |

| 橋梁コード | 橋名 | 橋長(m) | 全体評価 | 耐荷性 | 重要度 | 優先順位 | 実施予定年度 | | | | | | | | | | 工法 |
|-------|--------------|-------|------|-----|-----|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|--|
| | | | | | | | 2019年 R1 | 2020年 R2 | 2021年 R3 | 2022年 R4 | 2023年 R5 | 2024年 R6 | 2025年 R7 | 2026年 R8 | 2027年 R9 | 2028年 R10 | |
| 1538 | 2-885号橋 | 5.0 | I | 100 | 10 | 9-135 | | | ○ | | | | | | ○ | | |
| 1601 | 逆川橋 | 13.0 | II | 80 | 10 | 9-78 | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 1602 | 洪川橋 | 14.0 | I | 98 | 10 | 9-113 | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 1802 | 江川橋 | 94.0 | II | 70 | 40 | 8-16 | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 1803 | 小江川橋 | 6.0 | I | 100 | 10 | 9-136 | | ○ | | | | | ○ | | | | |
| 1901 | 柳小路橋 | 15.0 | II | 80 | 10 | 9-79 | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 1902 | 上橋 | 14.0 | I | 100 | 10 | 9-137 | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 1903 | 北大塩大橋 | 33.0 | II | 62 | 25 | 9-2 | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 1905 | 下橋 | 17.0 | II | 100 | 25 | 9-45 | | ○ | | | | | ○ | | | | |
| 1907 | 横河橋(拡幅部) | 18.0 | II | 100 | 25 | 9-46 | | | | ○ | | | | ○ | | | |
| 1907 | 横河橋(当初部) | 18.0 | III | 52 | 25 | 6-4 | | | ○ | ○ | | | | ○ | | | 主部材:断面修復工,床版:床版防水工,伸縮装置:伸縮装置取替工(R4) |
| 1907 | 横河橋(歩道) | 28.0 | II | 100 | 25 | 9-47 | | | ○ | | | | | ○ | | | |
| 1908 | 中大塩下大橋 | 51.0 | III | 44 | 40 | 5-6 | ○ | | | ○ | | | | ○ | | | 床版:床版防水、伸縮装置修繕,床版:ひびわれ注入、床版防水,下部工:ひびわれ注入、断面修復工(R3) |
| 1913 | 別当橋 | 3.0 | II | 72 | 10 | 9-64 | | | ○ | | | | | ○ | | | |
| 1914 | 無名橋(1914) | 3.0 | II | 72 | 10 | 9-65 | | ○ | | | | | | ○ | | | |
| 1917 | 前橋 | 54.0 | I | 100 | 40 | 8-28 | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 1926 | 造始川下橋 | 9.0 | I | 100 | 10 | 9-138 | | | | ○ | | | | | ○ | | |
| 1927 | 鬼場橋 | 25.0 | III | 18 | 25 | 4-1 | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | ※通行制限 |
| 1929 | 真徳寺橋 | 25.0 | II | 42 | 25 | 6-2 | ○ | | | | | ○ | | ○ | | | 主部材:表面保護,床版:表面保護&ひび割れ注入,下部工:表面保護&断面修復,伸縮装置:伸縮装置取替工(R8) |
| 1930 | 下河原橋 | 37.0 | II | 54 | 25 | 6-8 | | | | ○ | | | | | ○ | | |
| 1932 | 無名橋(1932) | 4.0 | II | 72 | 40 | 8-20 | | | | ○ | | | | | ○ | | |
| 1934 | 中大塩新橋 | 47.0 | II | 78 | 25 | 9-13 | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 1935 | 無名橋(1935) | 3.0 | II | 82 | 10 | 9-87 | | | | ○ | | | | | ○ | | |
| 1937 | 1-214号橋 | 14.0 | III | 54 | 40 | 5-9 | | | | ○ | | | | ○ | | | 主部材:断面修復工,床版:床版防水工,橋台:ひびわれ注入(R8) |
| 1941 | 豊美橋 | 23.0 | II | 80 | 25 | 9-15 | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 2002 | 無名橋(2002) | 5.0 | II | 82 | 10 | 9-88 | | | | ○ | | | | | ○ | | |
| 2009 | 無名橋(2009) | 3.0 | I | 100 | 10 | 9-139 | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 2025 | 渡戸橋 | 6.0 | I | 77 | 10 | 9-76 | | | | ○ | | | | ○ | | | |
| 2034 | 無名橋(2034) | 4.0 | I | 100 | 10 | 9-140 | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 2036 | 3-399号橋 | 5.0 | II | 88 | 10 | 9-95 | | | | ○ | | | | ○ | | | |
| 2044 | 3-537号橋 | 23.0 | I | 98 | 55 | 8-17 | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 2045 | 菅沢橋 | 15.0 | I | 100 | 40 | 8-29 | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 2047 | 若宮橋 | 24.0 | I | 100 | 55 | 8-21 | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 2051 | 小泉橋 | 36.0 | I | 98 | 25 | 9-33 | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 2052 | 山寺橋 | 24.0 | I | 100 | 55 | 8-22 | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 2053 | 日影田川大橋 | 35.0 | I | 100 | 25 | 9-48 | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 2054 | 弘川橋 | 12.0 | I | 98 | 10 | 9-114 | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 2055 | 小泉大橋 | 111.0 | II | 59 | 40 | 5-14 | | | | ○ | | | | | ○ | | |
| 2058 | 赤ママ橋 | 9.0 | III | 90 | 10 | 9-99 | | | | ○ | | | | | | | 橋補修工(R4) |
| 2059 | 上場沢大橋 | 168.0 | II | 82 | 40 | 8-25 | | | | ○ | | | | | ○ | | |
| 2062 | 梨の木橋 | 38.0 | II | 98 | 55 | 8-18 | | | | ○ | | | | ○ | | | |
| 2102 | 朝日橋 | 19.0 | II | 88 | 25 | 9-27 | | | | ○ | | | | ○ | | | |
| 2108 | 糸萱笹原線一の橋 | 3.0 | I | 100 | 10 | 9-141 | | | | ○ | | | | ○ | | | |
| 2114 | 無名橋(2114) | 5.0 | II | 100 | 40 | 8-30 | | | | ○ | | | | | ○ | | |
| 2122 | 無名橋(2122) | 2.0 | I | 100 | 10 | 9-142 | | | | ○ | | | | ○ | | | |
| 2130 | 無名橋(2130) | 2.0 | I | 100 | 10 | 9-143 | | | | ○ | | | | ○ | | | |
| 2135 | 上槻木広見須栗平線一の橋 | 3.0 | II | 72 | 10 | 9-66 | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 2136 | 3-2563号橋 | 14.0 | II | 64 | 40 | 8-12 | | | | ○ | | | | ○ | | | |
| 2138 | 上場沢広見線一の橋 | 3.0 | I | 100 | 10 | 9-144 | | | | ○ | | | | ○ | | | |
| 2139 | 南大塩線二の橋 | 3.0 | I | 100 | 10 | 9-145 | | | | ○ | | | | ○ | | | |
| 2144 | 南大塩線一の橋 | 4.0 | II | 82 | 10 | 9-89 | | | | ○ | | | | ○ | | | |

| 橋梁コード | 橋名 | 橋長(m) | 全体評価 | 耐荷性 | 重要度 | 優先順位 | 実施予定年度 | | | | | | | | | | 工法 | | | |
|-------|------------|-------|------|-----|-----|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|----|---|---|---|
| | | | | | | | 2019年 R1 | 2020年 R2 | 2021年 R3 | 2022年 R4 | 2023年 R5 | 2024年 R6 | 2025年 R7 | 2026年 R8 | 2027年 R9 | 2028年 R10 | | | | |
| 2146 | 岳麓公園前 | 28.0 | I | 100 | 25 | 9 - 49 | | ○ | | | | | | ○ | | | | | | |
| 2201 | りんどう橋 | 18.0 | II | 62 | 25 | 9 - 3 | | ○ | | | | | | ○ | | | | | | |
| 2202 | フォレストブリッジ | 109.0 | II | 82 | 40 | 8 - 26 | | | | | ○ | | | | | | | | ○ | |
| 2502 | 無名橋(2502) | 5.0 | II | 72 | 10 | 9 - 67 | | | | ○ | | | | | | | | ○ | | |
| 2503 | 無名橋(2503) | 5.0 | II | 82 | 10 | 9 - 90 | | | | ○ | | | | | | | | ○ | | |
| 2504 | 無名橋(2504) | 5.0 | I | 100 | 10 | 9 - 146 | | | | ○ | | | | | | | | ○ | | |
| 2505 | 無名橋(2505) | 5.0 | I | 100 | 10 | 9 - 147 | | | | ○ | | | | | | | | ○ | | |
| 2506 | 無名橋(2506) | 5.0 | II | 72 | 10 | 9 - 68 | | | | ○ | | | | | | | | ○ | | |
| 2507 | 無名橋(2507) | 5.0 | II | 72 | 10 | 9 - 69 | | | | ○ | | | | | | | | ○ | | |
| 2508 | 無名橋(2508) | 5.0 | II | 82 | 10 | 9 - 91 | | | | ○ | | | | | | | | ○ | | |
| 2509 | 無名橋(2509) | 7.0 | II | 72 | 10 | 9 - 70 | | | | ○ | | | | | | | | ○ | | |
| 2513 | 無名橋 (2513) | 2.0 | I | 100 | 10 | 9 - 148 | | ○ | | | | | | ○ | | | | | | |
| 2515 | 旧下馬沢橋 | 6.0 | III | 42 | 10 | 6 - 12 | | | | ○ | | | | ○ | | | | | | 桁補修工(R4) |
| 2518 | 5-304号橋 | 7.0 | I | 100 | 10 | 9 - 149 | | | | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 2529 | 稻荷橋 | 19.0 | II | 82 | 25 | 9 - 22 | | | | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 2538 | 取瓢上橋 | 41.0 | I | 98 | 25 | 9 - 34 | | ○ | | | | | | ○ | | | | | | |
| 2540 | 安国寺橋 | 40.0 | I | 98 | 25 | 9 - 35 | | ○ | | | | | | ○ | | | | | | |
| 2544 | 5-309号橋 | 5.0 | II | 72 | 10 | 9 - 71 | | | | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 2545 | 取瓢橋 | 40.0 | II | 54 | 25 | 6 - 9 | ○ | | | | | | | ○ | | | | | | |
| 2546 | 取瓢橋歩道橋 | 40.0 | II | 90 | 25 | 9 - 29 | | | | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 2547 | 神橋 | 69.0 | III | 46 | 40 | 5 - 7 | | | | ○ | ○ | | | | | | | ○ | | 舗装工、断面修復、ひび割れ補修(R5) |
| 2548 | 神橋歩道橋 | 70.0 | II | 62 | 40 | 8 - 10 | | | | ○ | | | | | | | | ○ | | |
| 2554 | 宮川橋 | 28.0 | I | 90 | 25 | 9 - 30 | | | | ○ | | | | ○ | | | | | | 橋脚:表面保護&断面修復(R10) |
| 2555 | 高部橋 | 11.0 | I | 98 | 10 | 9 - 115 | | ○ | | | | | | ○ | | | | | | |
| 2556 | 宮川橋歩道橋 | 44.0 | II | 82 | 25 | 9 - 23 | | ○ | | | | | | ○ | | | | | | |
| 2559 | 無名橋 (2559) | 9.0 | I | 100 | 10 | 9 - 150 | ○ | | | | | | | ○ | | | | | | |
| 2601 | 無名橋(2601) | 5.0 | II | 90 | 10 | 9 - 100 | | | | ○ | | | | | | | | | ○ | |
| 2602 | 無名橋(2602) | 4.0 | II | 82 | 10 | 9 - 92 | | | | ○ | | | | | | | | | ○ | |
| 2604 | 万年橋 | 20.0 | II | 80 | 25 | 9 - 16 | | ○ | | | | | | ○ | | | | | | |
| 2622 | 4-1489号橋 | 5.0 | II | 70 | 10 | 9 - 58 | | | | ○ | | | | | | | | | ○ | 主部材:表面保護,橋台:表面保護&断面修復(R9) |
| 2623 | 才野川橋 | 14.0 | I | 100 | 10 | 9 - 151 | | ○ | | | | | | ○ | | | | | | |
| 2629 | 公園大橋 | 89.0 | III | 26 | 40 | 2 - 1 | ○ | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | | | 主部材:塗装替工,床版:床版防水工,伸縮装置:伸縮装置取替工(R1.R2) |
| 2631 | 向ヶ丘橋 | 40.0 | II | 70 | 55 | 8 - 2 | | ○ | | | | | | ○ | | | | | | |
| 2632 | 矢ヶ崎橋 | 76.0 | II | 64 | 40 | 8 - 13 | | | | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 2634 | 無名橋 (2634) | 3.0 | I | 100 | 10 | 9 - 152 | ○ | | | | | | | ○ | | | | | | |
| 2639 | 中の沢橋 | 5.0 | II | 54 | 10 | 6 - 21 | | | | ○ | | | | ○ | | | | | | 主部材:表面保護,床版:表面保護&ひび割れ注入,橋台:表面保護&断面修復(R8) |
| 2640 | 渡戸橋 | 22.0 | III | 52 | 25 | 6 - 5 | | ○ | | | | | | ○ | ○ | | | | | ※追跡調査 |
| 2651 | 4-463号橋 | 5.0 | II | 98 | 10 | 9 - 116 | | | | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 2652 | 4-464号一の橋 | 5.0 | II | 98 | 10 | 9 - 117 | | | | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 2654 | 神之原大橋 | 41.0 | II | 80 | 25 | 9 - 17 | | ○ | | | | | | ○ | | | | | | |
| 2659 | 5-372号橋 | 6.0 | I | 100 | 10 | 9 - 153 | | | | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 2664 | 4-42号橋 | 13.0 | II | 62 | 10 | 9 - 54 | | | | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 2666 | 鏡湖坂室線の橋 | 5.0 | I | 100 | 10 | 9 - 154 | | ○ | | | | | | ○ | | | | | | |
| 2668 | 西茅野大橋 | 32.0 | III | 44 | 25 | 6 - 3 | | ○ | | | | | | ○ | | | | | | 主部材:塗装塗替,床版:部分打替、床版防水,橋台:ひびわれ注入、断面修復工(R2) |
| 2676 | 4-280号橋 | 4.0 | III | 50 | 10 | 6 - 14 | | | | ○ | | | | | | | | ○ | | 床版補修工(R4) |
| 2680 | 4-244号一の橋 | 11.0 | II | 52 | 10 | 6 - 18 | | ○ | | | | | | ○ | | | | | | |
| 2682 | 坂室舟久保線の橋 | 13.0 | III | 54 | 10 | 6 - 22 | | | | ○ | ○ | | | ○ | | | | | ○ | ※小規模補修(舗装),主部材:表面保護,床版:表面保護&ひび割れ注入,橋台:表面保護&断面修復(R4) |
| 2685 | 塩田道橋 | 37.0 | II | 85 | 55 | 8 - 8 | | | | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 2690 | みどりヶ丘橋 | 34.0 | II | 85 | 55 | 8 - 9 | | | | ○ | | | | ○ | | | | | | |
| 2695 | 4-718号橋 | 25.0 | III | 82 | 25 | 9 - 24 | | ○ | | | | | | ○ | ○ | | | | | ※追跡調査 |
| 2697 | 早川橋 | 7.0 | III | 90 | 10 | 9 - 101 | | | | ○ | ○ | | | ○ | | | | | | 高欄地覆補修、ひび割れ補修(R4) |

| 橋梁コード | 橋名 | 橋長(m) | 全体評価 | 耐荷性 | 重要度 | 優先順位 | 実施予定年度 | | | | | | | | | | 工法 | |
|-------|------------|-------|------|-----|-----|-------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|----|--|
| | | | | | | | 2019年 R1 | 2020年 R2 | 2021年 R3 | 2022年 R4 | 2023年 R5 | 2024年 R6 | 2025年 R7 | 2026年 R8 | 2027年 R9 | 2028年 R10 | | |
| 2698 | 4-751号橋 | 18.0 | I | 98 | 25 | 9-36 | | ○ | | | | | | ○ | | | | |
| 2706 | 槻木下大橋 | 39.0 | III | 36 | 25 | 6-1 | | | ○ | | | ○ | ○ | | | | | |
| 2707 | 槻木湯河原橋 | 39.0 | II | 72 | 25 | 9-9 | | | | | | | | | ○ | | | |
| 2708 | 槻木橋 | 44.0 | II | 70 | 25 | 9-7 | | | | ○ | | | | | ○ | | | |
| 2716 | 無名橋(2716) | 5.0 | II | 80 | 10 | 9-80 | | | | ○ | | | | | ○ | | | |
| 2721 | 無名橋(2721) | 3.0 | I | 100 | 10 | 9-155 | ○ | | | | | ○ | | | | | | |
| 2728 | 青木橋 | 7.0 | II | 80 | 10 | 9-81 | | | ○ | | | | ○ | | | | | |
| 2730 | 無名橋(2730) | 3.0 | I | 100 | 10 | 9-156 | | | | | ○ | | | | | | ○ | |
| 2743 | 無名橋(2743) | 2.0 | II | 82 | 10 | 9-93 | | | | | | | | | ○ | | | |
| 2750 | 丸山橋 | 14.0 | III | 34 | 10 | 6-11 | | ○ | | | | | ○ | | | | | ※通行制限 |
| 2757 | 新橋 | 12.0 | III | 62 | 10 | 9-55 | | ○ | | | ○ | | | | | | | 舗装版補修(R4) |
| 2758 | 長橋 | 10.0 | III | 44 | 10 | 6-13 | | ○ | | | ○ | | | | | | | 床版補修(R4) |
| 2761 | 無名橋(2761) | 3.0 | II | 90 | 10 | 9-102 | | | ○ | | | | | ○ | | | | |
| 2766 | 弓振橋 | 17.0 | I | 100 | 25 | 9-50 | | ○ | | | | | | ○ | | | | |
| 2767 | 穴山橋 | 3.0 | II | 72 | 10 | 9-72 | | | | | ○ | | | | ○ | | | 主部材:表面保護(R9) |
| 2771 | 柳川二号橋 | 20.0 | II | 52 | 25 | 6-6 | | | | ○ | | | | | ○ | | | |
| 2772 | 柳川歩道橋 | 33.0 | II | 82 | 25 | 9-25 | | | | ○ | | | | | | | ○ | |
| 2803 | 音美橋 | 5.0 | II | 98 | 10 | 9-118 | | | ○ | | | | | ○ | | | | |
| 2808 | 岩下橋 | 39.0 | III | 52 | 25 | 6-7 | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | |
| 2809 | 無名橋(2809) | 9.0 | II | 54 | 40 | 5-10 | | | | ○ | | | | | ○ | | | 主部材:3種ケレン&塗装,床版:表面保護&ひび割れ注入,橋台:表面保護&断面修復(R7) |
| 2812 | 3-3652号一の橋 | 7.0 | II | 70 | 10 | 9-59 | | | ○ | | | | | ○ | | | | |
| 2819 | 無名橋(2819) | 4.0 | II | 80 | 10 | 9-82 | | | | ○ | | | | | ○ | | | |
| 2822 | 鉢巻線一の橋 | 2.0 | I | 100 | 10 | 9-157 | | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 2823 | 落合橋 | 21.0 | III | 55 | 25 | 6-10 | | ○ | | | ○ | | | | | | | 主部材:ひびわれ注入(R6) |
| 2824 | 無名橋(2824) | 3.0 | I | 100 | 10 | 9-158 | ○ | | | | ○ | | | | | | | |
| 2826 | 無名橋(2826) | 3.0 | III | 62 | 10 | 9-56 | | ○ | ○ | | | | | ○ | | | | |
| 2829 | 無名橋(2829) | 3.0 | II | 82 | 40 | 8-27 | | | | ○ | ○ | | | | ○ | | | 主部材:表面保護(R5) |
| 2832 | 槻木大橋 | 490.0 | II | 64 | 100 | 7-1 | | | | ○ | | | | | | | ○ | |
| 2904 | 矢元橋 | 22.0 | II | 98 | 25 | 9-37 | | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 3302 | 小早川橋 | 6.0 | II | 70 | 10 | 9-60 | | | ○ | | | | | ○ | | | | |
| 3303 | 5-882号橋 | 20.0 | II | 72 | 25 | 9-10 | | | ○ | | | | | ○ | ○ | | | 主部材:塗装塗替,橋台:表面保護&断面修復(R9) |
| 3304 | 丸山一の橋 | 40.0 | II | 70 | 55 | 8-3 | | ○ | | | | | ○ | | | | ○ | 主部材:表面保護,下部工:表面保護&断面修復&ひび割れ注入,伸縮装置:伸縮装置取替(R10) |
| 3305 | 丸山二の橋 | 47.0 | II | 98 | 55 | 8-19 | | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 3308 | 宮沢橋 | 7.0 | II | 70 | 10 | 9-61 | | | ○ | | | | | ○ | | | | |
| 3309 | 4-949号一の橋 | 13.0 | III | 54 | 40 | 5-11 | | | | ○ | ○ | | ○ | | | | ○ | 主部材:表面保護&ひび割れ注入&断面修復,床版:床版防水,橋台:断面修復(R6) |
| 3315 | 木舟大橋 | 28.0 | I | 100 | 25 | 9-51 | ○ | | | | ○ | | | | | | | |
| 3321 | 清水橋 | 4.0 | III | 54 | 10 | 6-23 | | ○ | | | | | ○ | | | | | 床版補修(R4) |
| 3322 | 万年橋 | 19.0 | I | 98 | 25 | 9-38 | | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 3324 | 新橋 | 22.0 | II | 80 | 25 | 9-18 | | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 3328 | けがち橋 | 20.0 | I | 100 | 25 | 9-52 | | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 3329 | 横山橋 | 8.0 | II | 98 | 10 | 9-119 | | | ○ | | | | | ○ | | | | |
| 3330 | のぞみ大橋 | 151.0 | II | 64 | 70 | 7-2 | | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 3403 | 前沢橋 | 6.0 | II | 100 | 10 | 9-159 | | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 3411 | 東裏大橋 | 18.0 | II | 80 | 25 | 9-19 | | | ○ | | | | | ○ | | | | |
| 3412 | 4-1151号二の橋 | 13.0 | III | 54 | 40 | 5-12 | | | | ○ | ○ | | ○ | | | | ○ | 主部材:ひびわれ注入,床版:床版防水工,橋台:ひびわれ注入、断面修復工(R5) |
| 3413 | 南大久保一の橋 | 39.0 | II | 91 | 55 | 8-14 | ○ | | | | ○ | | | | | | | 主部材:表面保護(R7) |
| 3414 | 南大久保二の橋 | 39.0 | II | 100 | 55 | 8-23 | ○ | | | | ○ | | | | | | | |
| 3415 | 堂上沢金沢一枚畑橋 | 7.0 | I | 100 | 10 | 9-160 | | | ○ | | | | ○ | ○ | | | | |
| 3416 | 前沢大橋 | 16.0 | II | 80 | 25 | 9-20 | | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 3417 | 矢ノ口橋 | 21.0 | II | 80 | 25 | 9-21 | | ○ | | | | | ○ | | | | | |
| 3418 | 不動橋 | 10.0 | II | 90 | 10 | 9-103 | | ○ | | | | | ○ | | | | | |

| 橋梁コード | 橋名 | 橋長(m) | 全体評価 | 耐荷性 | 重要度 | 優先順位 | 実施予定年度 | | | | | | | | | | 工法 |
|-------|-----------|-------|------|-----|-----|---------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--------------|---|
| | | | | | | | 2019年 R1 | 2020年 R2 | 2021年 R3 | 2022年 R4 | 2023年 R5 | 2024年 R6 | 2025年 R7 | 2026年 R8 | 2027年 R9 | 2028年 R10 | |
| 3801 | 金沢峠線一の橋 | 11.0 | Ⅱ | 64 | 10 | 9 - 57 | | ○ | | | | | ○ | | ○ | | 主部材:塗装塗替,床版:表面保護&ひび割れ注入(R9) |
| 3805 | 金沢峠線二の橋 | 6.0 | Ⅱ | 54 | 10 | 6 - 24 | | ○ | | | | | ○ | | | | |
| 3806 | 金沢峠線 | 4.0 | Ⅲ | 80 | 10 | 9 - 83 | | ○ | | | | | ○ | | | | 底張りコンクリート(R4) |
| 3902 | 5-692号一の橋 | 5.0 | Ⅱ | 88 | 10 | 9 - 96 | | | | | | | | | ○ | | |
| 3908 | 穂屋ノ木橋 | 13.0 | Ⅱ | 88 | 10 | 9 - 97 | | ○ | | | | | | ○ | | | |
| 3910 | 横道橋 | 39.0 | Ⅱ | 81 | 55 | 8 - 6 | | | | | ○ | | | | | ○ | |
| 3912 | 御狩野一の橋 | 47.0 | Ⅰ | 100 | 55 | 8 - 24 | | | | | ○ | | | | | ○ | |
| 3913 | 金川橋 | 6.0 | Ⅱ | 80 | 10 | 9 - 84 | | | ○ | | | | | | | | |
| 3916 | 大沢大橋 | 6.0 | Ⅲ | 52 | 10 | 6 - 19 | | ○ | | | | ○ | | | | | 橋梁補修、床版補修、地覆補修、高欄補修、舗装工(R7) |
| 3919 | 川音橋 | 14.0 | Ⅲ | 16 | 10 | 4 - 2 | | ○ | | | | ○ | | | | | 主部材:塗装塗替,床版:表面保護&ひび割れ注入&上面増厚,橋台:表面保護&断面修復(R7) |
| 3921 | 無名橋(3921) | 13.0 | Ⅲ | 57 | 40 | 5 - 13 | | ○ | | | | ○ | ○ | | | | 主部材:ひびわれ注入、床版防水,床版:床版防水工,橋台:ひびわれ注入(R7) |
| 3922 | 御狩野二の橋 | 39.0 | Ⅰ | 72 | 55 | 8 - 4 | | | | | ○ | | | | | ○ | |
| 3923 | 御狩野三の橋 | 38.0 | Ⅲ | 36 | 55 | 5 - 1 | | | | | ○ | | | ○ | ○ | | |
| 3924 | 無名橋(3924) | 7.0 | Ⅰ | 100 | 10 | 9 - 161 | | ○ | | | | | ○ | | | | |
| 3925 | 御狩野四の橋 | 41.0 | Ⅱ | 91 | 55 | 8 - 15 | | | | | ○ | | | | ○ | | |
| 3928 | 金鷄大橋 | 25.0 | Ⅰ | 100 | 25 | 9 - 53 | | ○ | | | | | ○ | | | | |
| 3929 | 無名橋(3929) | 10.0 | Ⅰ | 100 | 10 | 9 - 162 | | | ○ | | | | | ○ | | | |
| 3930 | 無名橋(3930) | 12.0 | Ⅰ | 100 | 10 | 9 - 163 | | | ○ | | | | | ○ | | | |
| 7604 | 神道橋 | 22.0 | Ⅰ | 98 | 25 | 9 - 39 | | ○ | | | | | ○ | | | | |
| 7605 | 丸山大橋 | 32.0 | Ⅱ | 88 | 25 | 9 - 28 | | ○ | | | | | ○ | | | | |
| 7614 | 坂室橋 | 29.0 | Ⅱ | 72 | 25 | 9 - 11 | | | | | ○ | | | | ○ | | |
| 7615 | 坂室歩道橋 | 29.0 | Ⅱ | 72 | 25 | 9 - 12 | | | | | ○ | | | | ○ | | |
| 7616 | 無名橋(7616) | 4.0 | Ⅱ | 72 | 10 | 9 - 73 | | ○ | | | | | | ○ | | | |
| 7617 | 無名橋(7617) | 6.0 | Ⅱ | 72 | 10 | 9 - 74 | | | | | | | | | ○ | | |
| 7618 | 無名橋(7618) | 5.0 | Ⅱ | 72 | 10 | 9 - 75 | | | | | | | | | ○ | | |
| 7619 | 無名橋(7619) | 6.0 | Ⅱ | 90 | 10 | 9 - 104 | | | | | | | | | ○ | | |
| 7620 | 無名橋(7620) | 5.0 | Ⅱ | 90 | 10 | 9 - 105 | | | | | | | | | ○ | | |
| 7621 | 無名橋(7621) | 4.0 | Ⅱ | 90 | 10 | 9 - 106 | | | | | | | | | ○ | | |
| 7622 | 無名橋(7622) | 4.0 | Ⅱ | 90 | 10 | 9 - 107 | | | | | | | | | ○ | | |
| 7623 | 無名橋(7623) | 4.0 | Ⅰ | 100 | 10 | 9 - 164 | | | | | | | | | ○ | | |
| 7624 | 無名橋(7624) | 5.0 | Ⅱ | 90 | 10 | 9 - 108 | | | | | | | | | ○ | | |
| 7625 | 無名橋(7625) | 4.0 | Ⅰ | 100 | 10 | 9 - 165 | | | | | | | | | ○ | | |
| 7626 | 無名橋(7626) | 4.0 | Ⅱ | 90 | 10 | 9 - 109 | | | | | | | | | ○ | | |
| 7627 | 無名橋(7627) | 4.0 | Ⅱ | 100 | 10 | 9 - 166 | | | | | | | | | ○ | | |
| 合計 | | | | | | | | | | | | | | | | | |

4-3 新技術の活用方針

橋梁の点検や診断には、ロボットや人工知能(AI)等による点検支援技術の活用、長寿命化修繕工事には新材料や新工法等の活用に向け新技術や技術開発の動向を把握し、現場条件に適した手法、経済的な手法両面から判断し、導入の検討を進めていきます。

なお、令和4年度の定期点検では、近接目視が難しい箇所について、ドローンを活用し点検を行いました。また、令和2年度に行った橋梁補修工事において、早期開放型コンクリート舗装(1DAY PAVE)を使用し施工しました。

新技術の導入実績

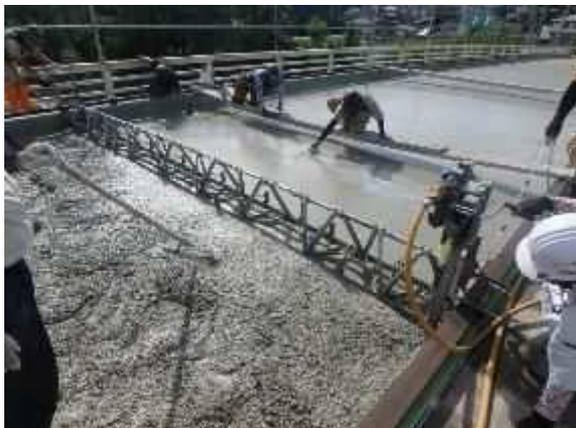
- ・ドローンを活用した点検



令和5年度点検 上場沢大橋 豊平



・コンクリート舗装



早期開放型コンクリート



早期開放型コンクリート



施工前



施工後

4-6):令和4年度施工 中大塩下大橋 茅野市中大塩

4-4 新技術活用の短期的な数値目標

- ・第3期長寿命化計画策定までに、市内橋梁点検において使用できる新技術を1件以上模索し、更なるコスト縮減を目指します。
- ・1巡目点検でレベルⅢと診断された55橋のうち3橋について、NETIS等に記載されている新技術を活用した補修工法を選定して工事を行い、令和7年度までに50万円以上のコスト削減を目指します。

5.第1期橋梁長寿命化修繕計画の実績

| 完了年度 | 対象橋梁名 | 関連 | 第1期法定 点検 レベル | 改修後(法 定点検含 む) レベル | 改修済 | 事業 | 工事金額 |
|-----------------|------------------|-------|--------------------|----------------------------|-----|-----|------------|
| H26年度 (2014) | 神橋 | | 予測レベルⅢ | Ⅲ | ○ | 交付金 | 16,185,600 |
| | 下河原橋 | | 予測レベルⅢ | Ⅱ | ○ | 交付金 | 19,429,200 |
| | 槻木湯河原橋 | | 予測レベルⅢ | Ⅱ | ○ | 交付金 | 18,932,400 |
| | 塩沢大沢 | | 予測レベルⅢ | Ⅱ | ○ | 交付金 | 26,784,000 |
| | 御狩野三の橋 | NEXCO | 予測レベルⅢ | Ⅱ | ○ | 交付金 | 13,662,000 |
| | 御狩野二の橋 (橋面下面) | NEXCO | 予測レベルⅢ | Ⅱ | ○ | 交付金 | 32,745,999 |
| H27年度 (2015) | 新道橋 | | Ⅱ | Ⅱ | ○ | 交付金 | 16,146,000 |
| | 南大久保二の橋 | NEXCO | Ⅲ | Ⅱ | ○ | 交付金 | 21,313,770 |
| | 2-5153号橋 | | Ⅲ | Ⅱ | ○ | 市費 | |
| H28年度 (2016) | 御狩野二の橋 (橋面) | NEXCO | Ⅲ | Ⅱ | ○ | 交付金 | 19,278,000 |
| | 木舟大橋 | | Ⅱ | Ⅱ | ○ | | 20,190,600 |
| | 2-573号橋 | | Ⅲ | Ⅱ | ○ | | |
| | 無名橋(3001) | | Ⅲ | Ⅱ | ○ | | |
| H29年度 (2017) | 御狩野一の橋 | NEXCO | Ⅲ | Ⅰ | ○ | 交付金 | 49,463,600 |
| | 御狩野二の橋 (付属施設) | NEXCO | Ⅱ | Ⅱ | | 交付金 | |
| | 横道橋 | NEXCO | Ⅲ | Ⅰ | ○ | 交付金 | |
| | 南大久保一の橋 | NEXCO | Ⅲ | Ⅱ | ○ | 交付金 | 9,946,800 |
| | 才野川橋 | | Ⅱ | Ⅱ | ○ | 交付金 | 16,437,600 |
| | 取こぼし橋 | | Ⅱ | Ⅱ | ○ | 交付金 | 30,749,600 |
| H30年度 (2018) | 宮川橋 | | Ⅱ | Ⅱ | ○ | 交付金 | 31,730,600 |

| 完了年度 | 対象橋梁名 | 関連 | 第1期法定 点検 レベル | 改修後(法 定点検含 む) レベル | 改修済 | 事業 | 工事金額 |
|------------------|------------------------|-------|------------------------------------|----------------------------|-----|-----|-------------|
| H30 ↓ R元繰越 | 丸山一の橋 | NEXCO | Ⅱ | Ⅱ | ○ | 交付金 | 64,510,256 |
| | 丸山二の橋 | NEXCO | Ⅱ | Ⅱ | ○ | 交付金 | |
| | 向ヶ丘橋 | NEXCO | Ⅱ | Ⅱ | ○ | 交付金 | |
| | みどりヶ丘橋 | NEXCO | Ⅱ | Ⅱ | ○ | 交付金 | |
| | 塩田道沢 | NEXCO | Ⅱ | Ⅱ | ○ | 交付金 | |
| | 無名橋(2656) | 木橋 | Ⅳ | - | 撤去 | 市費 | |
| R元年度 (2019) | 無名橋 (2406 矢ノ口 川) | 木橋 | Ⅲ | Ⅰ | ○ | 市費 | 745,200 |
| | 無名橋(1931) | 木橋 | Ⅳ | - | 撤去 | 市費 | |
| 令和2年 4月現在情報 | 合計 | | Ⅱ改修済=10 橋 Ⅲ改修済=13 橋 Ⅳ改修済=2 橋 | | 25 | | 409,200,225 |
| R2年度 (2020) | 公園大橋 | | Ⅲ | | | 交付金 | |
| | 西茅野大橋 | | Ⅲ | | | 交付金 | |



茅野市第2期橋梁長寿命化修繕計画

策定 令和元年度

施工 令和2(2020年)12月

改訂 令和4年度 3月、令和6年度 12月

令和7年度 8月

編集 長野県茅野市(都市建設部 建設課)

〒391-0213 茅野市塚原二丁目6番1号

TEL 0266-72-2101(代)FAX 0266-82-0235

ホームページ <http://www.city.chino.lg.jp>