

## 第 53 回 茅野市・原村地域公共交通活性化協議会 議事録

[日時] 令和 7 年 7 月 31 日(木) 18:00～18:50

[場所] ゆいわーく茅野 3 階 集会室

[議事]

1. 開会
2. 会長挨拶
3. 委員構成について
4. 協議事項
  - (1)諏訪市 かりんちゃんバス路線再編計画（案）について
  - (2)令和 6 年度協議会事業報告及び決算認定について
  - (3)「『交通空白』解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト」にかかる AI 乗合オンデマンド交通「のらざあ」の車両増台について
5. 報告
  - (1)第 51 回、第 52 回茅野市・原村地域公共交通活性化協議会書面決議結果について
  - (2)令和 6 年度「のらざあ」の運行状況について
  - (3)令和 6 年度協議路線運行における利用状況について
  - (4)AI オンデマンド交通「のらざあ」とタクシーのハイブリッド運行による免許返納モニタ一実証実験について
6. その他
  - ・今後の通知方法について
7. 閉会

[出席者] 1. 委員 22 名、府内委員・事務局 30 人、傍聴者 0 名

### [1. 開会]

### 【事務局】

### [2. あいさつ]

### 【会長】

皆さんこんばんは。

大変暑い中、またお忙しいところ、茅野市・原村地域公共交通活性化協議会にご出席を賜り誠にありがとうございます。この協議会は、この茅野市・原村の公共交通をどうやって維持していくかということが命題となっております。ご承知の通り、人口減少社会において、人手不足という問題が顕在化、また物価高騰の中でいろいろなコストも上がっており、従来のやり方というものができなくなっているという状況下にあるわけであります。

そうした中でどのような形や仕組みが、一番持続可能でこの地域にあった形になるのかということを試行錯誤しながら構築をしている最中ということで、地域住民の皆様、また運行事業者の皆様方には、ご苦労、ご心配をかけながら進めておりますけれども、そのような中でご協力もいただいて、なんとか形を作ってきていると思っているところでございます。

これから将来を見据えた時に、地方での公共交通というもので 2 次交通、3 次交通がしっかりとできているところとできていないところの差は明らかに出てくるだろうというふうに思っております。

従来のやり方をそのままやろうとしてもなかなか難しいという状況の中で、新しい形を構築してきたところがやはり生き残っていくだろうと、そのように認識をしているところでございます。

ぜひで、みんなで知恵を出し合って、良い形というものをこの協議会を通じて、できればというふ

うに思っておりますのでよろしくお願ひ申し上げる次第でございます。

今日はですね、協議事項として3点、また報告事項が4点ほどございますが、その際、またご意見賜ればと思っておりますのでよろしくお願ひ申し上げまして、私からの冒頭のご挨拶に代えさせていただきます。

### [3. 交代委員等紹介]

【事務局】

この会議の公開についてお諮りさせていただければと思います。

この会議はこれまで公開としホームページで公開する場合は委員の皆様の氏名を省略する形で行っておりまます。本日の会議につきましてもそのようにしてよろしいかお諮りいたします。

ご意見のある方がいらっしゃれば挙手いただければと思います。

ご意見は無いようですので、会議は公開、ホームページで公開する際は氏名を省略という形で進めさせていただきます。

### [4. 案件]

#### (1) 諏訪市 かりんちゃんバス路線再編計画（案）について

—— 資料0説明 ——

【諏訪市】

#### 【今井会長】

ただいま説明いたしました内容についてご質問等がございましたらお願いいたします。

資料をご覧いただいている間の余談になりますが、将来的には茅野駅と上諏訪駅をつなぐという形を共同で運行できれば1番いいのかなと個人的には思っております。そういう形ができるようにもとも我々も努力をしていかなければならぬと思っております。しかし、諸事情あると思いますので、いきなりにはなかなか難しいのかなとも思いますが、そうしたことも考えていかなければいけないのではと思っているところでございます。

まずはということではありませんが、今回は前宮までというような形ではありますけれども、ご了解いただけるかどうかというところでよろしくお願いをいたします。

ご意見無いようですので、ただいまご説明させていただきました案件につきまして、ご承認いただける方は挙手をもって承認をお願いいたします。

[挙手]

ありがとうございます。

それでは全会一致で可決、承認されました。

#### (2) 令和6年度協議会事業報告及び決算認定について

—— 資料1-1、1-2、1-3 説明 —— 【事務局】

#### 【今井会長】

ただいま説明いたしました内容についてご質問等がございましたらお願いいたします。

ご意見無いようですので、ただいまご説明させていただきました案件につきまして、ご承認いただける方は挙手をもって承認をお願いいたします。

[挙手]

ありがとうございます。

それでは全会一致で可決、承認されました。

(3) 「『交通空白』解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト」にかかる AI 乗合オンデマンド交通「のらざあ」の車両増台について

—— 資料 2 説明 ——

【事務局】

【今井会長】

ただいま説明いたしました内容についてご質問等がございましたらお願ひいたします。

ご意見無いようですので、ただいまご説明させていただきました案件につきまして、ご承認いただける方は挙手をもって承認をお願いいたします。

[挙手]

ありがとうございます。

それでは全会一致で可決、承認されました。

[5. 報告]

(1) 第 51 回、第 52 回茅野市・原村地域公共交通活性化協議会書面決議結果について

—— 説明 4-1、4-2 ——

【事務局】

【今井会長】

第 51 回、第 52 回茅野市・原村地域公共交通活性化協議会書面決議結果報告は以上となります。

ご質問、ご意見ありましたらお願ひをいたします。

(2) 令和 6 年度「のらざあ」の運行状況について

—— 資料 5-1、5-2 説明 ——

【事務局】

令和 6 年度「のらざあ」の運行状況についての報告は以上となります。

ご質問、ご意見ありましたらお願ひをいたします。

(3) 令和 6 年度協議路線運行における利用状況について

—— 資料 6 説明 ——

【事務局】

令和 6 年度協議路線運行における利用状況についての報告は以上となります。

ご質問、ご意見ありましたらお願ひをいたします。

(4) AI オンデマンド交通「のらざあ」とタクシーのハイブリッド運行による免許返納モニター実証実験について

—— 資料 7 説明 ——

【事務局】

AI オンデマンド交通「のらざあ」とタクシーのハイブリッド運行による免許返納モニター実証実験についての報告は以上となります。

ご質問、ご意見ありましたらお願ひをいたします。

[6. その他]

- ・今後の通知補法について
- ・線路沿線樹木の管理について

【事務局】  
【委員】

## [7. 閉会]

【副会長】

公共交通を取り巻く環境は大きな変化の時期をむかえています。その中で私達は「のらざあ」を活用し地域の移動の利便性を高める取り組みを進めております。本日、皆様にご審議いただいた実証運行もその一環であります。また、これからは地域住民や地域居住者が最寄り駅へアクセスしやすくする仕組みづくりや、観光客が駅を拠点に諏訪地域全体を自由に移動できる手段を整えることがさらに重要になると考えています。このような取り組みを通じて茅野市や原村エリアのみならず諏訪地域全体をつなぐ交通体系を構築し、地域の活性化を目指していかなければならないと思います。地域の枠を超えた公共交通の実現には皆様のご協力が欠かせません。これからも力をお貸ししていただけるようお願い申し上げ閉会の挨拶とさせていただきます。