

## ■協議路線における利用状況

茅野市・原村地域公共交通活性化協議会では、これまで国庫補助を受け運行する路線を「協議路線」、その他の路線を「協議外路線」に分類し利用状況の整理・把握を行ってきたが、令和6年3月に策定した「茅野市・原村地域公共交通計画」を踏まえ、本協議会における協議路線を茅野市・原村が行政負担を行っている下表中の赤文字で示す11路線に変更した。

なお、11路線については、本格運行開始時点にまで遡り利用状況を整理した。

表 1 茅野市・原村地域公共交通計画における公共交通体系と各手段の位置づけ

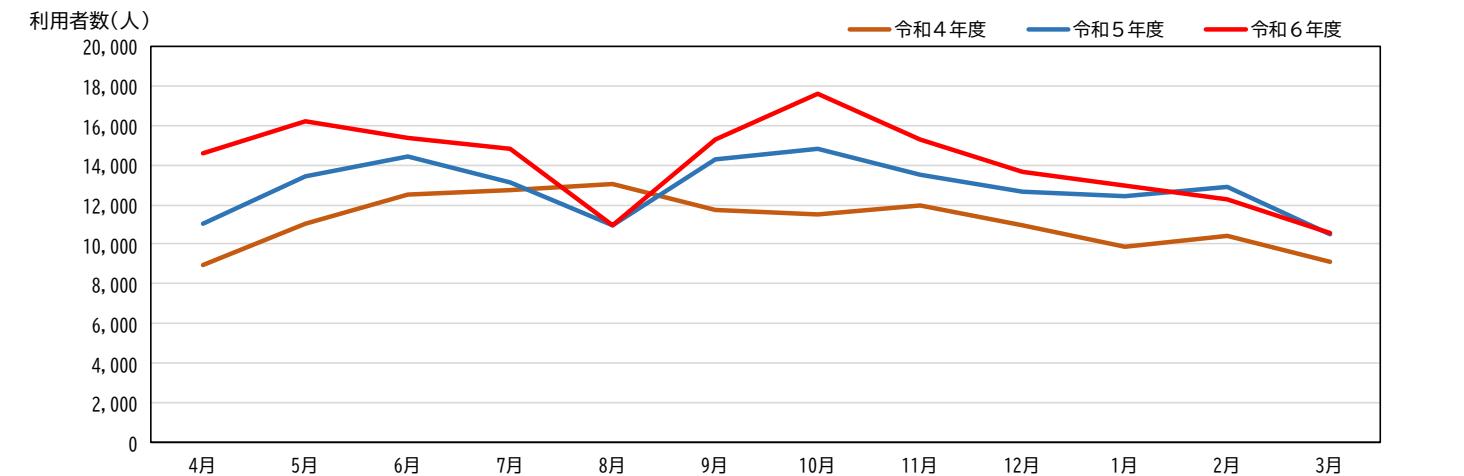
分類	役割	路線名等
基幹鉄道	県内外の移動を担う軌道系公共交通	JR中央本線
基幹バス	諏訪地域の市町間の移動を担うバス路線	本線(岡谷・茅野線)
地域内幹線バス	茅野市・原村間の移動を担うバス路線	穴山・原村線
通学・通勤バス	通学・通勤移動を担う定時定路線バス	通学・通勤バス(御狩野線、丸山線、ピアみどり線、米沢線、泉野・玉川線、白樺湖・車山高原線)、通学通勤支援便(原村)、理科大線
地域内生活交通	地域内の日中生活移動を担う公共交通	AI乗合オンデマンド交通「のらざあ」
地区内生活交通	郊外部などの地区内生活移動を担う交通	一般タクシー、共助による輸送
観光交通	鉄道駅と地域内の観光地を結ぶことを主としたバス路線	白樺湖・車山高原線、北八ヶ岳ロープウェイ線、 <b>マルヘン街道バス</b> 、渋の湯線、麦草峠線、美濃戸口線
タクシー	地理的、時間的な制約を受けずに、きめ細やかなニーズに応じた公共交通	一般タクシー

### 1.1. 令和6年度利用状況

- 令和6年度の年間利用者数は約17.0万人で前年度の年間利用者数(約15.4万人)<sup>※1</sup>と比較すると約10%の増加となっている。(図1参照)
- 令和6年度の日平均利用者数は約597人で前年度(537人)と比較すると11%の増加となっている。(図2参照)
- 路線別の年間利用者数を前年度と比較すると、10路線<sup>※2</sup>中8路線で増加傾向を示しており、特に、通学・通勤バス・丸山線では前年比40%増、通学・通勤バス・泉野玉川線では同28%増となっている。

※原村「のらざあ」は令和5年2月からの運行のため前年度比較からは除く

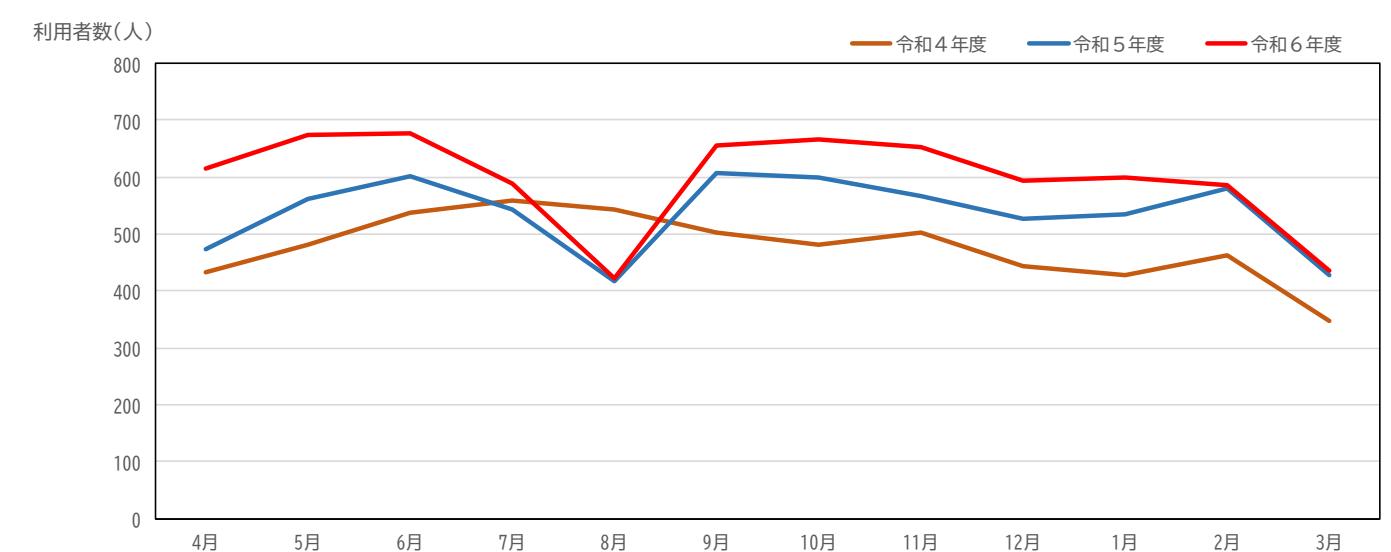
図 1 過去3年間の月別利用者数



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和4年度	8,923	11,030	12,467	12,709	13,072	11,694	11,524	11,983	10,928	9,864	10,392	9,085	133,671
(前年比)	(123.9%)	(121.6%)	(115.7%)	(103.1%)	(84.1%)	(122.4%)	(128.4%)	(112.6%)	(115.6%)	(126.2%)	(123.7%)	(115.8%)	(115.2%)
令和5年度	11,058	13,407	14,428	13,099	10,998	14,309	14,802	13,487	12,628	12,446	12,855	10,524	154,041
(前年比)	(123.9%)	(121.6%)	(115.7%)	(103.1%)	(84.1%)	(122.4%)	(128.4%)	(112.6%)	(115.6%)	(126.2%)	(123.7%)	(115.8%)	(115.2%)
令和6年度	14,597	16,227	15,394	14,783	10,923	15,249	17,617	15,297	13,629	12,933	12,286	10,574	169,509
(前年比)	(132.0%)	(121.0%)	(106.7%)	(112.9%)	(99.3%)	(106.6%)	(119.0%)	(113.4%)	(107.9%)	(103.9%)	(95.6%)	(100.5%)	(110.0%)

(単位：人/月)

図 2 過去3年間の月別 日平均利用者数



	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
令和4年度	433	480	538	558	544	502	481	502	445	428	463	347	477
(前年比)	(109.3%)	(117.0%)	(111.8%)	(97.3%)	(76.5%)	(121.3%)	(124.6%)	(113.0%)	(118.5%)	(125.2%)	(125.0%)	(123.6%)	(112.6%)
令和5年度	473	562	601	543	416	608	599	567	528	536	579	429	537
(前年比)	(109.3%)	(117.0%)	(111.8%)	(97.3%)	(76.5%)	(121.3%)	(124.6%)	(113.0%)	(118.5%)	(125.2%)	(125.0%)	(123.6%)	(112.6%)
令和6年度	614	675	676	588	422	656	667	653	595	598	587	435	597
(前年比)	(129.9%)	(120.2%)	(112.4%)	(108.4%)	(101.5%)	(107.9%)	(111.3%)	(115.1%)	(112.7%)	(111.7%)	(101.3%)	(101.6%)	(111.3%)

(単位：人/月)

図 3 協議路線及び全路線における月別利用者数の推移

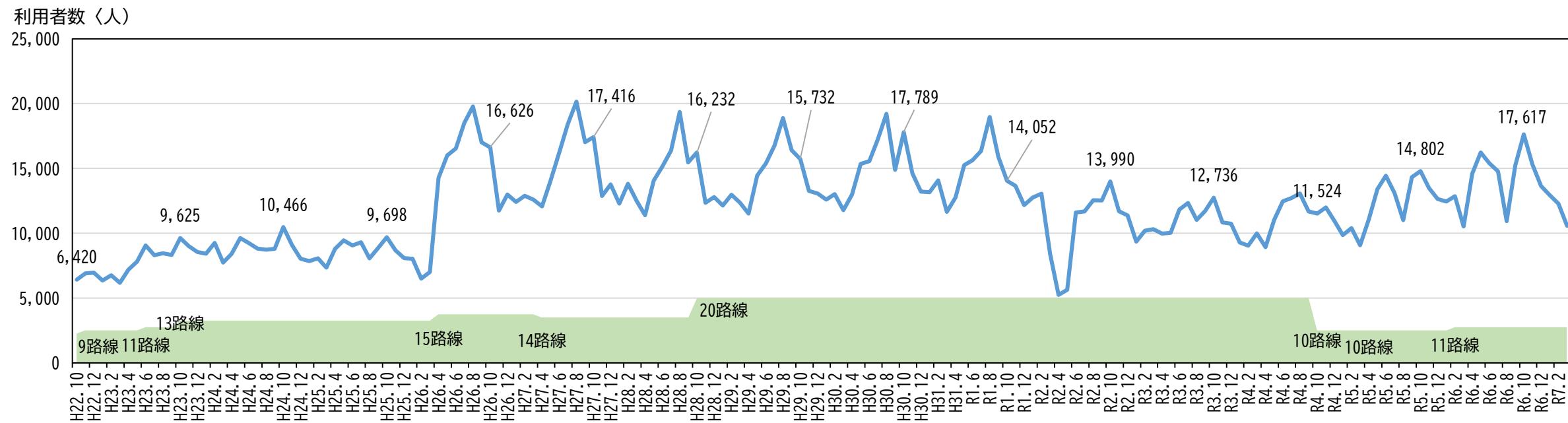


図 4 路線別の 日平均利用者数の推移

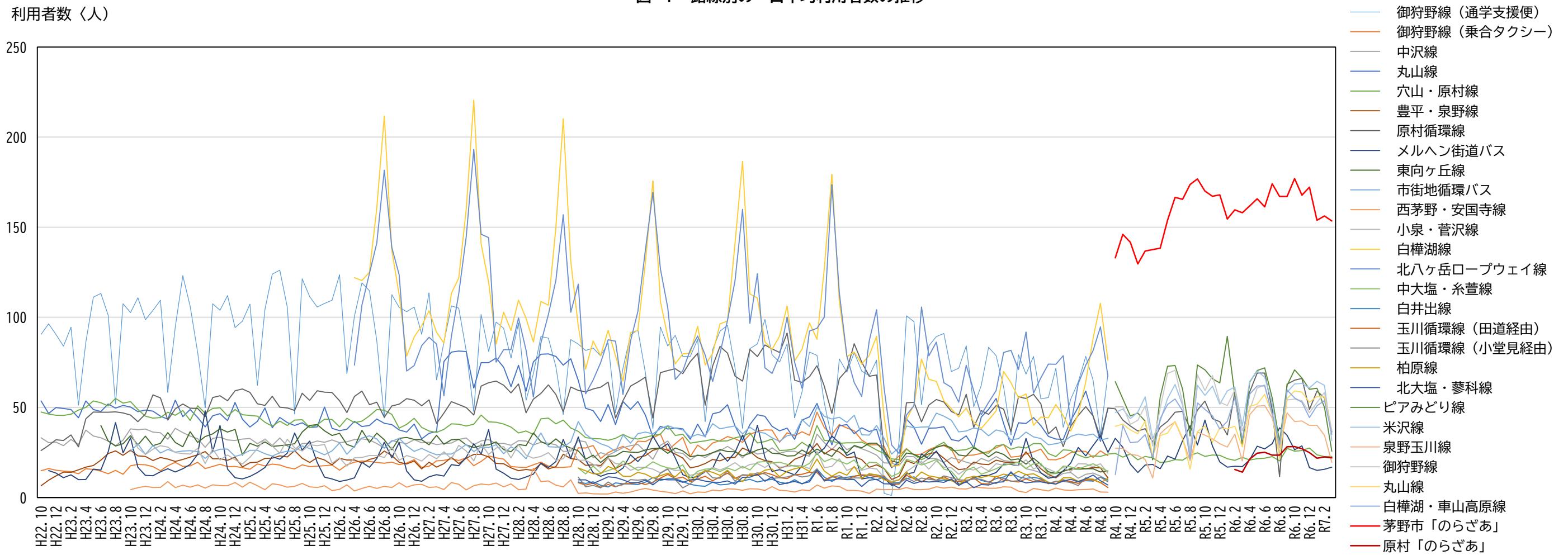


表 2 路線別月別利用実績

路線名	令和元年度 合計	令和2年度 合計	令和3年度 合計	令和4年度 合計	令和5年度												令和6年度 合計	令和7年度 合計	令和8年度 合計	令和9年度 合計	令和10年度 合計	令和11年度 合計	令和12年度 合計	令和13年度 合計	令和14年度 合計	令和15年度 合計							
					4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月																	
御狩野線（通学支援便）	14,687	16,850	15,337	7,889																							236,977						
中学生	14,287	16,523	15,025																								223,433						
一般	400	327	312																								5,655						
御狩野線（乗合タクシー）	5,521	3,841	3,829	1,919																							53,550						
中沢線	6,622	5,086	4,305	1,573																							79,473						
丸山線	9,813	8,290	10,319	6,051																							137,161						
穴山・原村線	7,366	6,181	6,565	5,653	387	396	462	413	512	493	478	471	492	408	392	445	5,349	436	452	436	500	427	519	564	521	549	451	409	455	5,719	121,178		
豊平・泉野線	5,894	4,869	4,699	2,009																													60,698
デマンド運行	5,894	4,869	4,699	2,009																													60,195
原村循環線	15,673	10,822	11,220	11,092	821	971	1,039	1,003	879	1,018	1,175	1,006	882	800	1,112	618	11,324	1,230	1,450	1,382	1,069	244	1,196	1,432	1,322	976	1,121	994	726	13,142	189,286		
通学通勤支援便	8,070	4,833	5,245	6,030	458	545	571	468	334	576	603	568	476	426	1,112	618	6,755	1,230	1,450	1,382	1,069	244	1,196	1,432	1,322	976	1,121	994	726	13,142	102,666		
南部線	2,787	2,201	2,139	1,821	126	149	154	157	129	144	176	123	142	109															29,616				
八ヶ岳線	4,067	3,347	3,446	2,900	218	291	339	379	262	292	227	230																	42,317				
西部線	338	212	139	66	3	2	5	12	8	9	16	1	7	2															7,357				
北部線	411	229	251	275	16	24	18	27	29	28	30	33																7,330					
メルヘン街道バス	7,788	5,242	5,971	8,760	479	714	640	978	1,234	875	1,329	857	612	524	504	534	9,280	626	885	810	924	1,199	1,036	1,641	862	515	464	437	523	9,922	106,599		
東向ヶ丘線	4,111	3,861	3,138	1,201																												30,457	
市街地循環バス	10,782	9,910	8,775	4,436																												93,115	
西茅野・安国寺線 (旧・市街地西循環線)	1,194	1,305	1,214	504																											8,127		
小泉・菅沢線 (旧・小泉経由考古館線)	1,755	1,580	1,789	891																											16,817		
白樺湖線	34,424	17,501	18,305	12,833																											284,735		
北八ヶ岳ロープウェイ線	33,079	22,226	25,405	12,848																										277,792			
協議外路線	中大塙・糸萱線	2,985	2,582	2,585	1,299																										15,894		
白井出線	1,699	1,510	1,610	739																										8,831			
玉川循環線（田道経由）	1,836	1,528	1,429	651																										9,314			
玉川循環線（小堂見経由）	1,224	1,020	980	483																										6,373			
柏原線	1,471	1,120	1,194	524																										7,755			
北大塙・蓼科線	993	831	912	511																										5,688			
ピアみどり線					5,574	1,114	1,455	1,538	1,201	716	1,469	1,486	1,318	1,336	1,877	1,075	576	15,161	1,345	1,481	1,438	1,212	648	1,306	1,629	1,393	1,200	1,152	900	512	14,216	34,951	
米沢線					5,615	848	1,095	1,316	1,023	543	1,246	1,190	1,236	1,088	1,241	1,164	795	12,785	1,353	1,475	1,336	1,153	583	1,229	1,450	1,329	1,215	1,225	1,120	629	14,097	32,497	
泉野玉川線					2,724	708	782	877	649	428	725	726	649	587	668	406	7,831	965	1,065	1,019	970	578	986	969	890	800	762	621	389	10,014	20,569		
御狩野線					5,368	990	1,377	1,483	1,051	489	1,363	1,245	1,354	1,110	1,071	1,135	739	13,407	1,021	1,274	1,250	1,010	503	1,136	1,254	1,125	941	1,002	1,049	746	12,311	31,086	
丸山線					4,704	686	818	928	693	364	767	873	811																				

表 4 路線別便平均利用者数

路線名	令和元年度	令和2年度	令和3年度	年平均	令和5年度												令和6年度												年平均
	年平均	年平均	年平均		4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年平均	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
御狩野線(通学支援便)	16.1 (912)	18.1 (931)	16.2 (944)	7.6 (1,044)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
中学生	15.7 (912)	17.7 (942)	15.9 (942)	0.3 (468)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
一般	0.4 (4)	0.4 (4)	0.3 (3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
御狩野線(乗合タクシー)	5.9 (930)	4.1 (942)	4.1 (942)	4.1 (468)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
中沢線	3.2 (2,055)	2.5 (2,044)	2.6 (1,684)	2.3 (670)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
丸山線	5.6 (1,747)	4.7 (1,761)	5.9 (1,763)	4.4 (1,372)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
穴山・原村線	2.7 (2,679)	2.3 (2,684)	2.5 (2,684)	2.1 (220)	1.8 (220)	1.9 (242)	2.1 (220)	2.2 (231)	2.1 (220)	2.0 (209)	2.0 (220)	2.0 (2,684)	1.7 (252)	1.8 (240)	1.8 (264)	1.7 (252)	1.7 (228)	2.3 (264)	2.1 (240)	2.2 (240)	2.3 (228)	2.0 (216)	2.0 (240)	1.9 (2,916)	2.0 (2,916)	2.0 (2,916)			
豊平・泉野線	3.2 (1,834)	2.7 (1,827)	2.6 (917)	2.2 (2,2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
デマンド運行	3.2 (3)	2.7 (2)	2.6 (2)	2.2 (2)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
原村循環線	1.8 (8,575)	1.3 (8,418)	1.4 (8,218)	1.3 (8,780)	1.2 (692)	1.3 (760)	1.4 (692)	1.2 (760)	1.5 (692)	1.6 (760)	1.3 (692)	1.1 (760)	3.4 (340)	1.8 (7,923)	1.4 (357)	3.4 (357)	4.1 (340)	4.1 (374)	2.9 (357)	0.7 (357)	3.7 (357)	3.8 (374)	3.9 (340)	2.9 (340)	3.5 (323)	3.2 (340)	2.1 (4,131)	3.2 (4,131)	
通学通勤支援便	2.5 (2)	1.6 (1)	1.8 (1)	1.9 (1)	2.0 (2)	2.2 (1)	1.9 (1)	1.2 (0.9)	2.3 (0.7)	2.1 (0.9)	1.9 (1)	1.5 (0.6)	3.4 (0.8)	1.8 (0.8)	2.0 (0.8)	3.4 (0.8)	4.1 (4.1)	4.1 (4.1)	2.9 (0.7)	0.7 (0.7)	3.7 (3.7)	3.8 (3.8)	3.9 (3.9)	2.9 (2.9)	3.5 (3.5)	3.2 (3.2)	2.1 (2.1)	3.2 (3.2)	
南部線	1.4 (1)	1.1 (1)	0.9 (1)	0.8 (0.8)	0.8 (0.8)	0.9 (1.0)	1.0 (0.7)	0.7 (0.9)	0.9 (1.0)	0.7 (0.9)	0.9 (1.0)	0.6 (0.6)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
八ヶ岳線	2.8 (0.3)	2.3 (0.2)	2.4 (0.1)	1.9 (0.0)	1.8 (0.0)	2.3 (0.1)	2.8 (0.2)	2.9 (0.1)	2.2 (0.1)	2.8 (0.1)	2.2 (0.1)	1.9 (0.1)	1.7 (0.1)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
西部線	0.3 (0.4)	0.2 (0.2)	0.1 (0.3)	0.0 (0.3)	0.0 (0.3)	0.1 (0.2)	0.2 (0.3)	0.1 (0.3)	0.0 (0.3)	0.1 (0.3)	0.0 (0.3)	0.1 (0.3)	0.0 (0.3)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
北部線	0.4 (0.4)	0.2 (0.2)	0.3 (0.3)	0.3 (0.3)	0.2 (0.2)	0.3 (0.3)	0.2 (0.3)	0.3 (0.3)	0.3 (0.3)	0.3 (0.3)	0.3 (0.3)	0.4 (0.4)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
メルヘン街道バス	3.4 (2,265)	2.4 (2,190)	2.7 (2,190)	4.0 (2,190)	2.7 (180)	3.8 (186)	5.3 (186)	6.6 (186)	4.9 (186)	7.1 (186)	4.8 (186)	3.3 (186)	2.8 (186)	2.9 (186)	4.2 (186)	3.5 (186)	4.8 (186)	4.5 (186)	6.4 (186)	5.8 (186)	5.9 (186)	4.8 (186)	2.8 (186)	2.5 (186)	2.6 (186)	2.8 (2,283)	4.3 (2,283)		
東向ヶ丘線	4.4 (930)	4.1 (942)	3.3 (942)	2.6 (468)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
市街地循環バス	8.2 (1,310)	7.6 (1,305)	6.7 (1,305)	6.8 (655)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
西茅野・安国寺線 (旧. 市街地西循環線)	1.1 (1,048)	1.3 (1,044)	1.2 (1,044)	1.0 (524)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
小泉・菅沢線 (旧. 小泉経由考古館線)	2.8 (624)	2.6 (618)	2.9 (624)	2.8 (318)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
白樺湖線	8.8 (3,906)	4.9 (3,552)	5.6 (3,271)	7.1 (1,816)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
北八ヶ岳ロープウェイ線	8.7 (3,785)	5.9 (3,780)	6.8 (3,754)	7.5 (1,708)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
中大塩・糸萱線	3.2 (930)	2.7 (942)	2.7 (942)	2.8 (468)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
白井出線	2.2 (775)	1.9 (785)	2.1 (785)	1.9 (390)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
玉川循環線(田道経由)	2.4 (775)	1.9 (785)	1.8 (785)	1.7 (390)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
玉川循環線(小堂見経由)	2.3 (525)	2.0 (518)	1.9 (520)	1.8 (265)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
柏原線	2.3 (630)	1.8 (624)	1.9 (624)	1.6 (318)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
北大塩・蓼科線	2.4 (420)	2.0 (416)	2.2 (416)	2.4 (212)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
ピアみどり線	5.0 (1,107)	6.2 (180)	8.1 (180)	8.1 (189)	6.7 (180)	3.8 (189)	8.2 (189)																						