	体学	* 生	名称	特定事業			体系番号						
	旭來	. पर	ጎ ተ	付止争未					主管課		大な障壁(パリア)に気づきにゆる人々が、くらしやすい。 2022年度 2027年度 0.00 100.0 50.0 100.0 20.00 20.		進課
j	施策	迼	基本情報					_ 46 .1	- W-L - 1				
				高齢者や障害の移動の	書者、子ども の円滑化、公	等をはじめ、誰もが! 共施設をはじめとす	安全・安心で快適な 「る施設のバリアフリ	日常生活 一化が求	を含むこと められてし	がで	できるよう、公 ・	共交通機関や	少步行
	現状	زحا	課題										
				市民、事業者といがパリア	き、行政など、 フリー化に持	すべての人がパリス	アフリーの必要性を3・で 高齢者 障害者	里解し、ま 等をはじ	ちにある核めとするあ	友々	な障壁(パリア	P)に気づき、 らしやすいま	一人で
			好来像 3、基本的	を目指します		400 H 31 C 41X 9 411 C C C		7 2 180	WC 7 400)	ייכי		50 (-) 0-&	5 2 (
			方)										
			<u> </u>	指標名称			指標の説明(単位)			•	+ 画 策 定 時	2022年度	
	①	特	定事業に	指定された道	路のパリアフ	基準適合率(%)	15 13 A DC -3 1 (17)		-		50.00		
	2	特		『適合率 指定された道』	路の無電柱	無電柱化率(%)					50.00		
!	3	化	率			W-9-12-10-1-(10)					5.55	100.00)
	_	ź.	5 特定事						主管課	建設関連事業推進課			
		Ī											
		詳 細 重点整備地区内において基準に適合した道路の					『整備など、パリアフ	リー化され	1た道路の	ネ:	ットワーク形成	を進める。	
	施策		まちづくり	の目標指標	指標	の説明(単位)	計画策定時	2022年	度目標値 度目標値	柱	を構成する主	要事務事業	区分
		•	特定事業に指定された 1 道路のパリアフリー化 基準適合率			(01)		50.00			国道20号(坂室/ 幅区間)パリアフ	イパス現道拡 Jー化事業	実施中
	の柱	ı	退路のハの基準適		基準適合率	(%)	0.00	10	00.00			(宮川茅野)パリ	実施中
	1	2	特定事業	に指定された	無電柱化率	(04)	0.00	50.00		3	県道岡谷茅野線(場 拡幅影響区間)パリ	反室パイパス現道 リアフリー化事業	実施中
		_	道路の無	電柱化率	派电红16 华	(70)	0.00	10	00.00	4	県道茅野停車場ハ 町〜本町)パリアフ	子ヶ峰公園線(仲 リー化事業	実施中
		3								5	市道2級1号(坂室/ 影響区間)パリアフ	ペイパス現道拡幅 リー化事業	実施中
				- 446						6			
		4		透					主管課				
			<u> </u>										
		â											
			まちづくり	の目標指標	指標	の説明(単位)	計画策定時		度目標値 度目標値	柱	を構成する主	要事務事業	区分
	施策									1			
	の柱	1								2			
	2	2								3			
		2								4			
		3								5			
		,								6			
		基名录		<u>【携</u>					主管課				

まちづくりの目標指標

施策の柱3

2

3

基本政策間連携

指標の説明(単位)

計画策定時

2022年度目標値 2027年度目標値 柱を構成する主要事務事業 区分

施策等名称	特定事業	体系番号	0501010401
心来守石你	付化争未	主管課	建設関連事業推進課

2 指標等の推移と変動要因

	本系区分	/ 住物こ友到女囚	計画策定時	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度						
	指標No.	成果指標名	中間目標値		実績値 /	達成率(実績値								
	施策	特定事業に指定された道路のパリアフリー	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
	1	化の基準適合率	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
	2018年度	国、県等の各事業の主体が、事業実施にあた	:り、設計、用地取	得等を現在行	っている。									
変	2019年度	国、県等の各事業の主体が、事業実施にあた	:り、設計、用地取	将等を現在行	っている。									
動要因	2020年度	国、県等の各事業の主体が、事業実施にあた	:り、設計、用地取	(得等を現在行	っている。									
等	2021年度	国、県等の各事業の主体が、事業実施にあたり、設計、用地取得等を現在行っている。												
	2022年度	国、県等の各事業の主体が、事業実施にあたり、設計、用地取得等を現在行っている。												
	施策	たウェサードウナムと学のの無事サルカ	0.00	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00						
	2	特定事業に指定された道路の無電柱化率	50.00	0.00	20.00	20.00	20.00	20.00						
	2018年度	芝取店市場八スト終の圏線にないてけ、毎春な小事業に失った。下水道の牧師を2019年在中空マネウで実施してい												
変	2019年度	芝瓜原市場パスと終入開始にやいてけ、毎季サル車業大進ルでいる。サ 沿芝瓜給にやいてけ、周 が様のかけ装っ												
動要因	2020年度													
等	2021年度	要 無電柱化事業は茅野停車場八子ヶ峰公園線を実施している。												
	2022年度	無電柱化事業は茅野停車場八子ヶ峰公園線	を実施している。											
	柱1	特定事業に指定された道路のパリアフリー	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
	1	化の基準適合率	50.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00						
	2018年度	年度 国、県等の各事業の主体が、事業実施にあたり、設計、用地取得等を現在行っている。												
変	2019年度	国、県等の各事業の主体が、事業実施にあたり、設計、用地取得等を現在行っている。												
動要因	2020年度	国、県等の各事業の主体が、事業実施にあたり、設計、用地取得等を現在行っている。												
等	2021年度	国、県等の各事業の主体が、事業実施にあたり、設計、用地取得等を現在行っている。												
	2022年度	国、県等の各事業の主体が、事業実施にあた	:り、設計、用地取	(得等を現在行	っている。									
	柱1	特定事業に指定された道路の無電柱化率	0.00	0.00	10.00	10.00	10.00	10.00						
	2	付足争来に指定された追儺の無見住心学	50.00	0.00	20.00	20.00	20.00	20.00						
	2018年度													
変	2019年度	芝野塩市場ハスル終の圏線にないてけ、無管はル東業を進めている。 払湿芝野線にないてけ、風が煙の架け禁えて真が5												
動要因	2020年度													
等	2021年度	度 無電柱化事業は茅野停車場八子ヶ峰公園線を実施している。												
	2022年度	無電柱化事業は茅野停車場八子ヶ峰公園線を実施している。												

 施策等名称
 特定事業

 体系番号
 0501010401

 主管課
 建設関連事業推進課

3 評価・改革改善(単位:円)

3	ртіш	以中	色改善											(=	<u>⊉位∶円)</u>
	IJ	頁	目	2018年	(前年度	比)	2019年	(前年	度比)	2020年	(前年度比)	2021年	(前年度比)	2022年	(前年度比)
		事第	(円)	0			0		0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
		うち・	一財(円)	0			0		0.00	0	0.00	0	0.00	0	0.00
	投資額	(一: 前年 ±10 上の	域理由 般財源 F度以 0%以 3載)												
	進	捗評	呼価	おおむね順調			おおむね順調		やや遅れている		遅	遅れている		やや遅れている	
評価	総合			各事業実施に当たり、地 元等との課題調整を 行った。		国、県と工事内容等の調整を行なった。		国と用地3が、難航し	を渉を行った ている。		交渉を行った している。	国と用地: が、難航に (総括評価 特定 良事 れている) ついること	(R4評価) 国と用地交渉を行ったが、難航している。 (総括評価) 特定事業については道路改良事業関連のいては進路ないのでは、 では、 では、 (R4評価) 用地なことと評価する。 (R4評価) 用地な高いのでは、 (R4評価) 用地ないでは、 (総括事業には、 (総括事業には、 (総括事業には、 (総括事業には、 (総括事業には、 (総括事業には、 (をは、) (と) (と) (と) (と) (と) (と) (と) (と) (と) (と		
	総合評価		課題				用地取得まで交渉等の 課題はある。		歩等の	用地取得までが 課題で ある。		用地取得ある。			用地取得までが課 題 である。
		改革• 改善内容		工事着手まや影響が、にくいが、への協力、	形となって 引き続き	見え 国・県	工事着手まへの協力である。			用地取得を図る。	まで、国と調整	を開地取得を図る。	まで、国と調	れた道路 図る。 国と連携 の用地取 を行う。	事業の促進る して、国道20: 得までの交流 して、県事業(
改革・			化する		1			1			1		1		1
改善	施	1	の柱 点 事業		1		1			1		1		1	
1	策の柱等の重点化			国・県の事 況によって される。			国、県の事況によってされる。				「業進捗状況 大きく左右さ		事業進捗状況 、大きく左右さ		事業進捗状況 大きく左右さ