

## 第 38 回 茅野市・原村地域公共交通活性化協議会 議事録

[日時] 令和 5 年 2 月 16 日(火) 18:30～19:40

[場所] 茅野市役所 8 階大ホール

[議事]

1. 開会
2. 会長あいさつ
3. 委員構成について
4. 協議事項
  - (1) 令和 5 年度茅野市・原村地域公共好通活性化協議会事業報告及び予算(案)について
  - (2) バス路線の廃止及び運賃の変更等について(茅野市)
  - (3) 諏訪擁護学校へのバス停設置について(原村)
5. 報告事項
  - (1) 協議路線運行における利用状況について
  - (2) 利用者満足度調査結果について
  - (3) 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について
  - (4) 地域公共交通計画(マスタープラン)の作成について
  - (5) LPWA(Low Power Wide Area)を活用した車両位置表示の実証実験について
  - (6) 茅野市・原村「のらざあ」の運行状況について
  - (7) その他
6. その他
7. 閉会

[出席者] 1. 委員 28 名、庁内委員・事務局 29 人、傍聴者 0 名、別紙のとおり

**[1. 開会]** **【事務局】**

**[2. あいさつ]** **【会長】**

**[3. 交代委員等紹介]** **【事務局】**

**[4. 協議事項]**

(1) 令和 5 年度茅野市・原村地域公共好通活性化協議会事業報告及び予算(案)について

—— 資料 2-1、資料 2-2 説明 —— **【事務局】**

**【会長】**

ご意見、ご質問があればお願いいたします。

ご意見は無いようですので、よろしければ挙手をもって承認をお願いいたします。

(全会一致)

ありがとうございました。

(2) バス路線の廃止及び運賃の変更等について(茅野市)

—— 資料 3 説明 —— **【委員】**

諸事情により取り下げ。ラウンドバスについては廃止の方向。

**【会長】**

ご意見・ご質問はありますか。

**【委員】**

車山に住んでいますが、バスがなくなったりダイヤが変わっております。

旅館を運営しているがお客様のチェックイン・チェックアウトにあっていない状況となつてないので、ダイヤ設定の共有ができれば思っておりますので、よろしく願いいたします。

**【委員】**

ご意見いただく中で、変更できる部分については変更を考えていきたいと思っておりますのでよろしく願いいたします。

**【会長】**

そのほかご意見はございますでしょうか。

ご意見は無いようですので、よろしければ挙手もって承認をお願いいたします。

(全会一致)

ありがとうございました。

(3) 諏訪擁護学校へのバス停設置について (原村)

—— 追加資料説明 ——

**【事務局】**

**【会長】**

ご意見・ご質問はありますか。

ご意見は無いようですので、よろしければ挙手もって承認をお願いいたします。

(全会一致)

ありがとうございました。

**[5. 報告]**

(1) 協議路線運行における利用状況について

(2) 利用者満足度調査結果について

—— 資料 4、5 説明 ——

**【事務局】**

**【会長】**

ご意見・ご質問はありますか。

何かございましたら後ほどでも構いませんので次に進めます。

(3) 地域公共交通確保維持改善事業に関する事業評価について

—— 資料 6 説明 ——

**【事務局】**

**【会長】**

ご意見・ご質問はありますか。

何かございましたら後ほどでも構いませんので次に進めます。

(4) 地域公共交通計画（マスタープラン）の作成について

—— 資料 7 説明 —— 【事務局】

【会長】

ご意見・ご質問はありますか。

何かございましたら後ほどでも構いませんので次に進めます。

(5) LPWA（Low Power Wide Area）を活用した車両位置表示の実証実験について

—— 資料 8 説明 —— 【事務局】

【会長】

ご意見・ご質問はありますか。

何かございましたら後ほどでも構いませんので次に進めます。

(6) 茅野市・原村「のらざあ」の運行状況について

—— 資料 9, 10 説明 —— 【事務局】

【会長】

ご意見・ご質問はありますか。

無いようでありますので全体を通じて何かございましたらお願いいたします。

【委員】

資料 7 についてですが、内容的にはとても良いと思います。

ただし、2 ページ左側枠内に誤字、4 ページ左側にも誤字がありますので、デバッグしていただけると良いと思います。

また、8 ページの右側で、流れからはわかるのですが運転免許という表現は自動車運転免許とした方がよいと思います。9 ページ左側でも、言葉の揺れなどもありますのでご確認いただくと良いと思います。

次に、資料 9 についてですが、可能であれば「のらざあ」の利用が広がっていただけると良いなという目線での質問ですが、予約している人と利用している方が一致しているのか、一緒に乗っている方は誰と乗っているのかなどわかると次のアプローチにつながるので、可能であればそのあたりを検討していただければと思います。

【事務局】

資料 7 については、精査していきたいと思っております。

「のらざあ」の関係につきましては、システム事業者とも話をする中で資料を求めていきたいと思っておりますし、今後「のらざあ」の運行を考えていく中では必要になると考えますので、検討・調整をしてきたいと思っております。

**【委員】**

資料7において、6 ページの上段で、富士見町の駅として信濃境駅が抜けていますので修正をお願いいたします。

**【事務局】**

修正させていただきますのでよろしくお願いいたします。

**【委員】**

諏訪擁護学校のバス停設置について、具体的場所は設定済みでしょうか。

**【事務局】**

決定ではありませんが、擁護学校との調整の段階では敷地内にということで進めております。

**【委員】**

スクールバスを当社の方で運行しているが、生徒の数が増えていくなかでバスが大きくなります。そのため、入口の道路では待避することは不可能となりますし、生徒の安全を確保することが必要ですので、学校とよく調整、ドライバーとも意見交換していただければよいと思います。

**【事務局】**

ぜひ、アドバイスをいただければと思いますので、よろしくお願いいたします。

**【会長】**

そのほかご意見・ご質問はありますか。

無いようでありますので、以上で報告事項を終了させていただきます。

**[6. その他]**

特になし

**[7. 閉会]**

**【副会長】**