

第2次茅野市環境基本計画（案）に関する  
パブリックコメントにお寄せいただいたご意見と市の考え方

第2次茅野市環境基本計画（案）に関するパブリックコメントを実施したところ、下記のとおり貴重なご意見をいただきました。

いただいたご意見の概要とそれに対する市の考え方をまとめましたので、公表いたします。

記

○パブリックコメントの実施状況

1 意見の募集期間	2 意見の提出者数と件数		3 意見の提出方法別人数				
	提出者	件数	メール	郵送	FAX	持参	計
平成30年2月15日（木） ～ 2月28日（水）	1人	1件	1人	0人	0人	0人	1人

※同一意見提出者から複数項目にわたるご意見をいただいている場合があるため、意見提出者数と意見件数は一致しない場合があります。

4 いただいたご意見とそれに対する市の考え方

No.	該当する箇所等	いただいた意見の概要	市の考え
1	<p>10、11ページ            V 地球の環境を支えるまち            11 エネルギーの有効利用            26ページ            ②課題            (a)地球温暖化の防止            48ページ            V 地球環境にやさしいまち</p>	<p>夏秋の観光シーズン中の県内外車両の大量流入による大気汚染が最も深刻である。            紅葉時、白駒池駐車場にたどり着くのに5、6時間かかった。            長時間の渋滞により、車両から相当のCO2が排出されている。渋滞を解消し、車両から排出されるCO2を削減することが喫緊の課題と思われる。            スイスのツェルマツトは50年以上前からガソリン車の乗り入れを禁止しており、電気自動車しか町に入れていない。            茅野市も環境先進都市を目指すのであれば、標高1,500メートル以上へのガソリン車、ディーゼル車の乗り入れを禁止すべきと思う。            具体的政策案として、            (第1段階)            ・ガソリン車、ディーゼル車が乗り入れに対する環境税の導入</p>	<p>観光地における渋滞の解消は、温室効果ガスの削減のみでなく、当市の観光振興の面におきましても、重要な課題であると認識しております。            ご意見いただきました白駒池周辺の交通対策につきましては、周辺道路が茅野市と佐久穂町を結ぶ国道であることから、交通規制をかけることは難しいと考えております。今後は、混雑が予想される場合は、臨時バスを運行するなど、解消に向けた対策を検討してまいります。            また、環境税の導入、乗り入れ禁止などの規制につきましては、国や県をはじめとする関係方面とともに慎重な検討を行う必要があるため、今後の検討課題とさせていただきます。            電気自動車等の次世代自動車や充電設備につきましては、導入を検討するとともに、導入促進に向けた普及啓発を進めます。</p>

		<ul style="list-style-type: none"><li>・電気自動車の駐車場利用、充電を無料</li><li>・白駒池駐車場、北八ヶ岳ロープウェイ駐車場に充電設備設置 (第2段階)</li><li>・ガソリン車、ディーゼル車の乗り入れ禁止</li><li>・茅野駅から観光客用の水素バスを運行</li><li>・駐車場に太陽光発電の屋根を設置して充電を可能にする</li></ul>	
--	--	---	--