

施策評価シート

施策等名称	地域内公共交通の構築	体系番号	0501011301
		主管課	地域戦略課

1 施策基本情報

現状と課題	<ul style="list-style-type: none"> <li>モータリゼーションの進展に伴い、バス利用者は年々減少し、事業者が営利事業として成り立っていくことが困難になっており、路線廃止や路線縮小などの見直しが行われています。</li> <li>高齢者や障害者等、交通弱者の移動手段として確保する必要があり、平成28年10月からは福祉バスピーナちゃんと路線バスを統合し、新たなバス交通に再編をしました。</li> <li>年々増加するバス運行経費の負担や観光客の2次交通、免許返納者の足の確保など、多様化した課題があります。</li> </ul>
めざす将来像 (あるべき姿、基本的な考え方)	<ul style="list-style-type: none"> <li>障害者や高齢者等の交通弱者だけでなく、すべての市民が利用しやすい交通手段のあり方を検討し、構築していきます。</li> <li>観光客の移動手段を確保することにより、観光振興にもつなげていきます。</li> <li>運行体系を再構築することにより、バス事業者の経費の削減、効率的な運行を実現していきます。</li> </ul>

施策指標	指標名称	指標の説明(単位)	計画策定時	2022年度目標値
				2027年度目標値
①	バス利用者の満足度	利用者満足度調査による満足度の割合(%)	76.50	82.00 100.00
②	1便当たりのバス乗車人数	1便当たりの利用者数(人)	5.70	7.00 9.00
③				

施策の柱 1	名称	地域内公共交通の構築	主管課	地域戦略課			
	詳細	地域内交通を確保するために交通弱者や来訪者に配慮した公共交通網を構築し、JRや原村循環線、かりんちゃんバスとの乗り継ぎ等、利便性の向上を図ります。					
	まちづくりの目標指標	指標の説明(単位)	計画策定時	2022年度目標値 2027年度目標値	柱を構成する主要事務事業	区分	
	1	バス利用者の満足度	利用者満足度調査による満足度の割合(%)	76.50	82.00 100.00	1 バス交通確保事業	実施
	2	1便当たりのバス乗車人数	1便当たりの利用者数(人)	5.70	7.00 9.00	2 茅野市・原村地域公共交通活性化協議会運営事業	実施
	3						
	3						

基本政策間連携

施策の体系	名称		主管課			
	詳細					
	まちづくりの目標指標	指標の説明(単位)	計画策定時	2022年度目標値 2027年度目標値	柱を構成する主要事務事業	区分
	1				1	
	2				2	
	3				3	
	3				4	

基本政策間連携

施策の柱 3	名称		主管課			
	詳細					
	まちづくりの目標指標	指標の説明(単位)	計画策定時	2022年度目標値 2027年度目標値	柱を構成する主要事務事業	区分
	1				1	
	2				2	
	3				3	
	3				4	

基本政策間連携

施策等名称	地域内公共交通の構築	体系番号	0501011301
		主管課	地域戦略課

## 2 指標等の推移と変動要因

体系区分	成果指標名	計画策定時	2018年度	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
指標No.		中間目標値	実績値 / 達成率(実績値÷目標値)				
<b>施策</b>	バス利用者の満足度	76.50	78.00				
1		82.00	95.12	0.00	0.00	0.00	0.00
変動要因等	2018年度	H28の再編以降、毎年ほぼ同様の満足度が得られている。					
	2019年度						
	2020年度						
	2021年度						
	2022年度						
<b>施策</b>	1便当たりのバス乗車人数	5.70	5.60				
2		7.00	80.00	0.00	0.00	0.00	0.00
変動要因等	2018年度	利用者が減少したことから、1便当たりの乗車人数も微減した。					
	2019年度						
	2020年度						
	2021年度						
	2022年度						
<b>柱1</b>	バス利用者の満足度	76.50	78.00				
1		82.00	95.12	0.00	0.00	0.00	0.00
変動要因等	2018年度	H28の再編以降、毎年ほぼ同様の満足度が得られている。					
	2019年度						
	2020年度						
	2021年度						
	2022年度						
<b>柱1</b>	1便当たりのバス乗車人数	5.70	5.60				
2		7.00	80.00	0.00	0.00	0.00	0.00
変動要因等	2018年度	利用者が減少したことから、1便当たりの乗車人数も微減した。					
	2019年度						
	2020年度						
	2021年度						
	2022年度						
			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
変動要因等	2018年度						
	2019年度						
	2020年度						
	2021年度						
	2022年度						
			#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!
変動要因等	2018年度						
	2019年度						
	2020年度						
	2021年度						
	2022年度						

施策等名称	地域内公共交通の構築	体系番号	0501011301
		主管課	地域戦略課

3 評価・改革改善

(単位:円)

項目		2018年 (前年度比)	2019年 (前年度比)	2020年 (前年度比)	2021年 (前年度比)	2022年 (前年度比)
投資額	事業費(円)	92,413,398	95,008,000	1.03		
	うち一財(円)	92,413,398	95,007,000	1.03		
	増減理由 (一般財源 前年度比 ±10%以上 の場合に 記載)					
進捗評価		おおむね順調				
総合評価	主な取組内容や成果	バス交通の利用促進を図るため、利用者満足度調査、車両更新、免許返納者のバス利用促進に係る検討、無料乗車キャンペーンの実施、ポケット版時刻表の作成等を行った。免許返納者など、潜在的な需要は高まってくると考えられる。				
	課題	利用者ニーズを把握し、より効果的な運行を検討していかなければならない。また、国の補助が減少する中、市の財政と福祉政策を含めた将来投資としてのバス交通を総合的に評価し、茅野市に合った公共交通の体系を模索していく必要がある。				
改革・改善	改革・改善内容	バス交通を利用する人の潜在的ニーズはあると思うので、バスを利用しやすい環境整備の施策を検討、実施し、利用者増に向けた取り組みを行う。				
	施策の柱等の重点化	重点化する施策の柱	1			
		重点事務事業	1			
理由	公共交通の厳しい現状をよく検証したうえで、利用者の増を実現するために最大限できることを研究し、必要によって思い切った施策を実施していくことが、公共交通を残していくために今後必要になるため。					

作成担当者	小林弘夫				
最終評価責任者	加賀美 積				
最終評価年月日	令和元年5月31日				