

事務事業名	県施行関連事業(上川線)(R1より街路整備事業(上川線))	事業期間	2012 ~ 2021 年度	係内番号	02
担当部署	都市建設部	都市計画課	都市計画係	連絡先	532

計	政策番号	05	基本計画	項目	計画CD	計画名称	施策の柱CD	施策の柱の名称	実行計画の施策の柱における指標との関連度	高					
			基本計画①	01	都市計画マスタープラン	0201	道路ネットワーク形成の方針								
			基本計画②	01	都市計画マスタープラン	0202	交通施設整備の方針								
			実行計画	01	都市計画マスタープラン	0202	交通施設整備の方針								
図	予算事業名	県施行関連事業				会計コード	01	款	08	項	03	目	01	事業	04
P	事務事業の概要	長野県が行う街路事業に対して、事業費の一部を決められた率により負担し、その事業の推進を図っています。該当路線は、市街地骨格道路として茅野駅へのアクセス性の向上と沿道環境の整備のために実施するものです。 (対象路線) 上川橋線 (上川橋架け替えを含むL=310m)													
L	現状と背景	県道の整備により安全、円滑な交通機能の確保と茅野駅周辺の都市機能の再生を目指します。このことで利益を受ける茅野市が、工事に要する費用の一部を負担するものです。(道路法、地方財政法)													
A	目的	受益者	市民、来街者、道路利用者												
		対象	長野県、地域住民												
N	的意	意	県道である茅野市内の都市計画道路の整備を推進し、安全・円滑な交通と快適環境を確保します。また、茅野駅周辺の都市機能の再生を図ります。												
		手段・方法	・茅野市は、長野県が施行する街路整備事業に要する費用の一定割合を負担し、事業推進の円滑化を図ります。 補助事業の際の負担金：10% 県単独事業の際の負担金：15%												
活動指標	行政が活動することで作り出すもの	指標名称	単位	算出方法・計算式・目標値設定の考え方など				最終目標値							
	予算に対する負担金の納付額	納入負担金額	円	事業執行状況(%) = 負担金額 / 予算金額				100							
変更履歴															

実施状況(DO)	項目	単位	2018年度(H30)	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
財源内訳	事業費等(a)	円	34,922,014	23,000,000			
	国庫支出金	円					
	県支出金	円					
	地方債	円	31,400,000	20,700,000			
	その他特定財源	円					
活動指標	一般財源	円	3,522,014	2,300,000			
	納入負担金額	目標	86,500,000	23,000,000			
		実績	34,922,014				
	達成率	%	40.37	-	-	-	-

事後評価(CHECK)	項目	2018年度(H30)	2019年度	2020年度	2021年度	2022年度
総合評価	成果	前年度、前倒し補正により本年度の達成率は40%に留まるも、補正と合わせれば、計画通り100%の達成率であり、計画通りの事業進捗であった。				
	課題	事業主体である県の財源により、計画及び事業進捗が左右される。				
改革・改善の方向性(ACT)	翌々年度方向性	成果 現状維持 コスト 縮小				
	改革・改善の方向性の改善策	県と連携を図り、地元の理解を得ながら、早期の事業完了が望まれる。 上川橋線はR元年で終了となるが、引続き街路事業については県施工として行っていただきたい箇所があるため、負担金を計上していきたい。				

作成担当者	黒澤 俊彦				
最終評価責任者	岩崎 研二				
最終評価年月日	2019.5.17				